

ADIF 342BM01

CAN-Bus Interface zur Ausgabe von analogen Signalen

CAN-Bus interface for providing analog signals

Signale / signals

- Geschwindigkeitssignal +12V
- Zündung (S-Kontakt)
- Beleuchtung
- Rückwärtsgang
- speedsignal +12V switched
- ACC
- illumination
- reverse

Fahrzeuge / vehicles

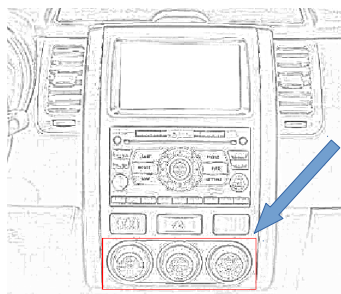
BMW	
1er (E81, E82, E87, E88, F20, F21)	7er (E65, F01, F02, F03, F04, G11, G12)
2er (F22, F23,)	I3 (I01)
2er Active Tourer (F45, 2014-)	X1 (E84)
2er Grand Tourer (F46, 2015-)	X3 (F25)
3er (E90, E91, E92, E93, F30, F31, F35)	X4 (F26)
3er GT (F34, 2013-)	X5 (E70, F15)
4er (F32, F33, F36)	X6 (E71, F16)
5er (E60, E61, F10, F11, F18,)	Mini (R55, R56, R57 wie BMW E-Reihe)
6er (E63, E64)	Mini (F55, F56 wie BMW F-Reihe)

Fundort CAN-Bus im Fahrzeug bei der E-Reihe

location of the CAN-Bus in E-series

Beispiel
Skizze

example
sketch



Klimabedienteil
herausnehmen

remove climate
control



Abgriff des CAN-Bus:
Farben siehe Tabelle

tap of CAN-Bus:
colors according to table

Beim 5er (E60, E61) und beim 6er (E65) sind die Farben am Klimabedienteil:

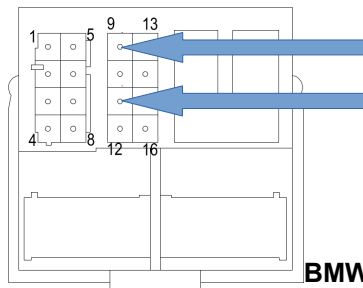
At 5 Series (E60, E61) and at the 6 Series (E65), the colors at the climate control are:

CAN high: schwarz black

CAN low: gelb yellow

Fundort CAN-Bus im Fahrzeug bei der I-Reihe

location of the CAN-Bus in I-series



CAN low: schwarz black

CAN high: grau grey

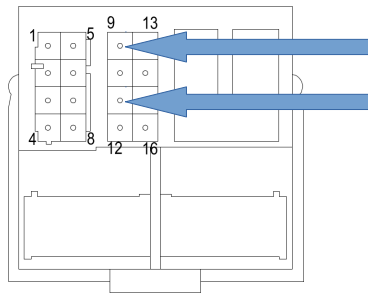
BMW 5er (F10 -05/2012): Hinter der Bedieneinheit der Klimaanlage ist am blauen Stecker der CAN Bus als verdrehtes Adernpaar in den Farben

orange/grün (CAN high) und grün (CAN low) zu finden.

Behind the control unit of the climate control you will find a blue connector with twisted cables

CAN high is orange-green and CAN low is green.

Fundort CAN-Bus im Fahrzeug bei der F-Reihe location of the CAN-Bus in F-series



CAN low: gelb-braun yellow-brown

CAN high: gelb-rot yellow-red

BMW 1er (F20), 3er (F30): Quadlockstecker am originalen Radio, Pin 9: CAN low, gelb-braun und Pin 11: CAN high, gelb-rot

Quadlock-connector at the original head unit, Pin 9: CAN low, yellow-brown and Pin 11: CAN high yellow-red

BMW 5er (F10 06/2012-): Quadlockstecker am originalen Radio, Pin 9: CAN low, gelb/braun und Pin 11: CAN high, gelb/rot

Quadlock-connector at the original head unit, Pin 9: CAN low, yellow-brown and Pin 11: CAN high yellow-red

BMW 7er (F01): Beifahrerfußraum, im Schweller in den Farben grün/orange (CAN high) und grün (CAN low). Achtung: In der Nähe des Handschuhfachs ist das gleiche Adernpaar zu finden, allerdings liegt auf diesem Paar nicht der entsprechende CAN an.

In the front passengers footwell inside the door sill you find wires in colors green/orange (CAN high) and green (CAN low)

Beware: The same pair of wires can be found near the glove compartment. However, this pair of wires does not contain the necessary CAN data.

BMW X5 (F15): Quadlockstecker am originalen Radio, Pin 9: CAN low, blau-weiß und Pin 11: CAN high, blau-schwarz

Quadlock connector at the original head unit, Pin 9: CAN low, blue-white and Pin 11: CAN high blue-black

Fundort CAN-Bus im Fahrzeug bei der G-Reihe location of the CAN-Bus in G-series

54 poliger Stecker (schwarz) / 54 pin connector (black)

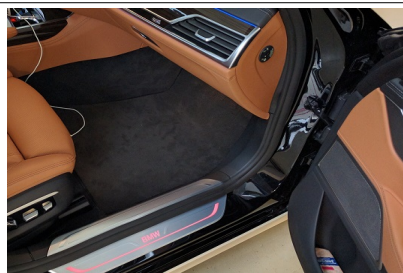


Abb. 1: Beifahrerfußraum
co drivers footwell



Abb. 2: Steuergerät (BDC), 54 poliger, schwarzer Stecker
black 54 way connector

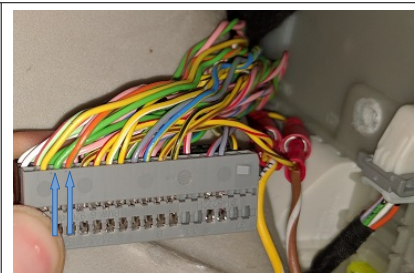


Abb. 3: 54 poliger Einsatz des Steckers
inlay of 54 way connector

BMW 7er (G11, G12): am 54 poligen schwarzen Stecker, Pin 51: CAN low, orange-grün und Pin 52: CAN high, grün

54 ways connector (black): pin 51: CAN low orange-green and pin 52: CAN high green

Einbauanleitung

Installation Guide

grau = Verbindung zum Fahrzeug
grey = connection to the vehicle

Anschlussbelegung am 8 poligen Stecker Pin assignment of 8-pin connector



Pin Nr.	Eingang Ausgang input / output	Bezeichnung description	Kabelfarbe color of wire	Bemerkung note	
1	Eingang input	Stromversorgung +12 V power supply +12 V	rot red	Anschluss an Klemme 30 connection to terminal 30	
2	Eingang input	Masse ground	schwarz black		
3	Eingang input	CAN low	braun-weiß brown-white	Am Fahrzeug: at the vehicle: 342BM01 siehe Seite 1/2 see page 1/2 342BM01KA siehe Seite 1/2 see page 1/2	
4	Eingang input	CAN high	gelb-weiß yellow-white	Am Fahrzeug: at the vehicle: 342BM01 siehe Seite 1/2 see page 1/2 342BM01KA siehe Seite 1/2 see page 1/2	
5	Ausgang*) output*)	speedsignal +12 V geschaltet +12 V switched	weiß white	Rechtecksignal: square wave:	Pulse pro km pulses per km
				342BM01	ca. about 3600
				342BM01 KA	ca. about 25020 Radumfang wheel size 2155mm
6	Ausgang*) output*)	Rückfahrsignal reverse	grün green	0 V: aus off 12 V: an on	
7	Ausgang*) output*)	Zündung (S-Kontakt) ACC	gelb-rot yellow-red	0 V: aus off 12 V: an on	
8	Ausgang*) output*)	Beleuchtung illumination	orange orange	0 V: aus off 12 V: an on	

*) Der maximal zulässige Strom pro Ausgang beträgt 180 mA. Gleichzeitig ist auf einen Gesamtausgangsstrom aller Ausgänge zusammen von maximal 200 mA zu achten, da sonst das Interface zerstört werden kann. Bei höherem Strombedarf (Zündung, R-Gang) ein Relais mit einem Spulenwiderstand von min. 75 Ω oder min. 150 Ω bei zwei Relais verwenden.

*)The maximum permissible current is 180mA per output. However, the maximum power consumption of 200mA over all outputs must not be exceeded. Otherwise the interface can be destroyed. For higher power requirements (ignition, reverse gear), use a relay with a coil resistance of at least 75 Ω or use at least 150 Ω when two relays are required.

Service Hotline: +49 8061 4951 80

www.speedsignal-onlineshop.de

Disclaimer: Bitte beachten Sie generell beim Einbau von elektronischen Baugruppen in Fahrzeugen die Einbaurichtlinien und Garantiebestimmungen des Fahrzeugherstellers. Sie müssen auf jeden Fall den Auftraggeber (Fahrzeughalter) auf den Einbau eines Interfaces aufmerksam machen und über die Risiken aufklären. Es empfiehlt sich, mit dem Fahrzeughersteller oder einer seiner Vertragswerkstätten Kontakt aufzunehmen, um Risiken auszuschließen.

Disclaimer: Please strictly refer to the automobile manufacturers installation guide lines and terms of warranty, when installing electronic units in automobiles. Inform the customer (car owner) about the installation and the related risks. To disclaim, it may be useful to contact the automobiles manufacturer or an authorized workshop.


022664