

CAN Bus Interface zur Ausgabe von analogen Signalen

Signale

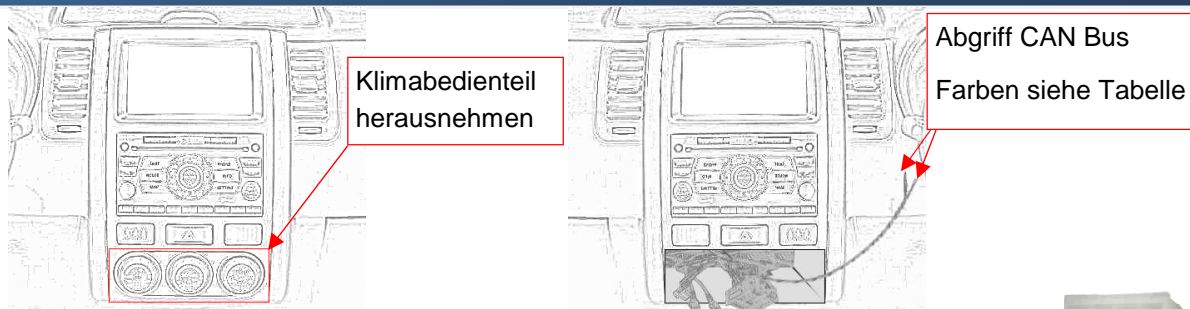
- Speed
- Rückwärtsgang
- Zündung
- Licht

Fahrzeuge

| Mercedes | | | VW |
|-------------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------|
| A (W169, 2004-2012) | ML (W164, 2005-2011) | Vito (W639, 2003-) | Crafter (2006-) |
| B (W245, 2005-2011) | R (W251, 2005-) | Sprinter (W906, 2006-) | |
| C (W203, 2000-2007) | SLK (R171, 2004-2011) | | |
| E (W211, 2002-2009) | CLK (W209, 2002-2010) | | |
| Sportcoupe (CL203, 2000-2011) | Viano (W639, 2003-) | | |

Fundort CAN Bus im Fahrzeug am Klimabedienteil

Beispiel Skizze



Anschlussbelegung am 8 poligen Stecker



| Pin Nr. | Eingang / Ausgang | Bezeichnung | Kabelfarbe | Bemerkung |
|---------|-------------------|------------------------|------------|--|
| 1 | Eingang | Masse | schwarz | |
| 2 | Eingang | Stromversorgung 12 V | rot | Das Interface ist für eine Bordspannung von 12 Volt ausgelegt. |
| 3 | Eingang | CAN high | gelb | am Fahrzeug: braun-rot |
| 4 | Eingang | CAN low | braun | am Fahrzeug: braun |
| 5 | Ausgang*) | Geschwindigkeitssignal | weiß | Ausgangsspannung: Rechtecksignal 0 .. 12 Volt, ca. 1 Hz pro km/h (bei Version KA: ca. 4 Hz pro km/h) |
| 6 | Ausgang*) | Rückfahrtsignal | grün | Ausgang 0 V: entspricht off Ausgang 12 V: entspricht on (Rückwärtsfahrt) |
| 7 | Ausgang*) | Zündung | gelb / rot | Ausgang 0 V: Zündung aus Ausgang 12 V: Zündung an |
| 8 | Ausgang*) | Beleuchtung | orange | Ausgang 0 V: Licht aus Ausgang 12 V: Licht an |

*) Der maximal zulässige Strom pro Ausgang beträgt 180 mA. Gleichzeitig ist auf einen Gesamtausgangsstrom aller Ausgänge zusammen von maximal 200 mA zu achten, da sonst das Interface zerstört werden kann. Bei höherem Strombedarf (Zündung, R-Gang) ein Relais mit einem Spulenwiderstand von min. 75 Ω oder min. 150 Ω bei zwei Relais verwenden.

Service Hotline: +498061 49518-0


022664

Disclaimer: Bitte beachten Sie generell beim Einbau von elektronischen Baugruppen in Fahrzeugen die Einbaurichtlinien und Garantiebestimmungen des Fahrzeugherstellers. Sie müssen auf jeden Fall den Auftraggeber (Fahrzeughalter) auf den Einbau eines Interfaces aufmerksam machen und über die Risiken aufklären. Es empfiehlt sich, mit dem Fahrzeughersteller oder einer seiner Vertragswerkstätten Kontakt aufzunehmen, um Risiken auszuschließen.