

### CAN Bus Interface zur Ausgabe von analogen Signalen

#### Signale

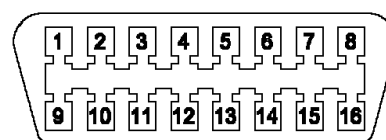
- Speed
- Rückwärtsgang
- Zündung
- Licht

#### Fahrzeuge

Ford	
Mondeo (BA7, 2007-2010)	Fusion (2005-)
Fiesta (JH1, 2005-2008)	Kuga (2008-2013)
S-Max (2006-2010)	Galaxy (WA6, 2006-2010)
C-Max (2003-2010)	Fiesta VII Gen. (JA8, 2008-2012)
Focus (C307, 2004-2010)	

#### Fundort CAN Bus im Fahrzeug am OBD II

an der OBD Buchse
Stromversorgung 12V: Pin 16
Masse: Pin 4
CAN low: Pin 8
CAN high: Pin 1



Vorderansicht, Pinbelegung des  
Diagnosesteckers am Fahrzeug

#### Fundort CAN Bus im Fahrzeug am Radiostecker

CAN low: blau oder lila-grau, Pin 10  
CAN high: grau oder blau-grau, Pin 9



# Anschlussbelegung am 8 poligen Stecker



Pin Nr.	Eingang / Ausgang	Bezeichnung	Kabelfarbe	Bemerkung
1	Eingang	Masse	schwarz	
2	Eingang	Stromversorgung 12 V	rot	Das Interface ist für eine Bordspannung von 12 Volt ausgelegt.
3	Eingang	CAN high	gelb	am Fahrzeug: 1
4	Eingang	CAN low	braun	am Fahrzeug: 8
5	Ausgang*)	Geschwindigkeitssignal	weiß	Ausgangsspannung: Rechtecksignal 0 .. 12 Volt, ca. 1 Hz pro km/h (bei Version KA: ca. 4 Hz pro km/h)
6	Ausgang*)	Rückfahrsignal**)	grün	Ausgang 0 V: entspricht off Ausgang 12 V: entspricht on (Rückwärtsfahrt)
7	Ausgang*)	Zündung	gelb / rot	Ausgang 0 V: Zündung aus Ausgang 12 V: Zündung an
8	Ausgang*)	Beleuchtung**)	orange	Ausgang 0 V: Licht aus Ausgang 12 V: Licht an

\*) Der maximal zulässige Strom pro Ausgang beträgt 180 mA. Gleichzeitig ist auf einen Gesamtausgangsstrom aller Ausgänge zusammen von maximal 200 mA zu achten, da sonst das Interface zerstört werden kann. Bei höherem Strombedarf (Zündung, R-Gang) ein Relais mit einem Spulenwiderstand von min. 75 Ω oder min. 150 Ω bei zwei Relais verwenden.

\*\*\*) Signal bei Mondeo nicht verfügbar

**Service Hotline:** +498061 49518-0



Disclaimer: Bitte beachten Sie generell beim Einbau von elektronischen Baugruppen in Fahrzeugen die Einbaurichtlinien und Garantiebestimmungen des Fahrzeugherstellers. Sie müssen auf jeden Fall den Auftraggeber (Fahrzeughalter) auf den Einbau eines Interfaces aufmerksam machen und über die Risiken aufklären. Es empfiehlt sich, mit dem Fahrzeughersteller oder einer seiner Vertragswerkstätten Kontakt aufzunehmen, um Risiken auszuschließen.