



CAN Bus Interface zur Ausgabe von analogen Signalen

Signale

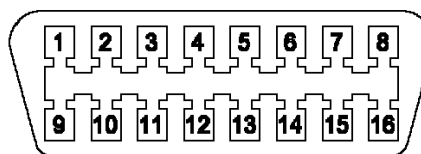
- Speed
- Motordrehzahl
- Zündung
- Ladekontrolle

Fahrzeuge

Ford	
C-Max II Gen. (2010-)	Kuga II Gen. (2013-)
Grand C-Max (2010-)	Tourneo Connect II Gen. (2013-)
Focus III Gen. (2011-)	Transit Connect II Gen. (2013-)

Fundort CAN Bus im Fahrzeug am OBD II

an der OBD Buchse
Stromversorgung 12V: Pin 16
Masse: Pin 4
CAN low: Pin 11
CAN high: Pin 3



Vorderansicht, Pinbelegung des
Diagnosesteckers am Fahrzeug

Anschlussbelegung am 8 poligen Stecker



Pin Nr.	Eingang / Ausgang	Bezeichnung	Kabelfarbe	Bemerkung
1	Eingang	Masse	schwarz	
2	Eingang	Stromversorgung 12 V	rot	Das Interface ist für eine Bordspannung von 12 Volt ausgelegt.
3	Eingang	CAN high	gelb	am Fahrzeug: orange-grau
4	Eingang	CAN low	braun	am Fahrzeug: orange-violett
5	Ausgang*)	Geschwindigkeitssignal	weiß	Ausgangsspannung: Rechtecksignal 0 .. 12 Volt, ca. 22700 Pulse/km
6	Ausgang*)	Motordrehzahl	grün	Ausgangsspannung: Rechtecksignal 0 .. 12 Volt, 1Hz pro 5/min
7	Ausgang*)	Zündung	gelb / rot	Ausgang 0 V: Zündung aus Ausgang 12 V: Zündung an
8	Ausgang*)	Ladekontrolle	orange	Ladekontrolle (Motordrehzahl > 400)

*) Der maximal zulässige Strom pro Ausgang beträgt 180 mA. Gleichzeitig ist auf einen Gesamtausgangsstrom aller Ausgänge zusammen von maximal 200 mA zu achten, da sonst das Interface zerstört werden kann. Bei höherem Strombedarf (Zündung, R-Gang) ein Relais mit einem Spulenwiderstand von min. 75 Ω oder min. 150 Ω bei zwei Relais verwenden.

Service Hotline: +498061 49518-0

022664

Disclaimer: Bitte beachten Sie generell beim Einbau von elektronischen Baugruppen in Fahrzeugen die Einbaurichtlinien und Garantiebestimmungen des Fahrzeugherstellers. Sie müssen auf jeden Fall den Auftraggeber (Fahrzeughalter) auf den Einbau eines Interfaces aufmerksam machen und über die Risiken aufklären. Es empfiehlt sich, mit dem Fahrzeughersteller oder einer seiner Vertragswerkstätten Kontakt aufzunehmen, um Risiken auszuschließen.