



CAN Bus Interface zur Ausgabe von analogen Signalen

Signale

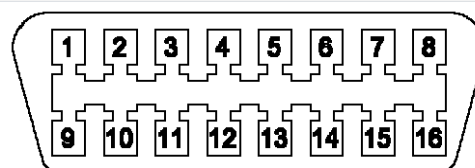
- Speed
- Rückwärtsgang
- Zündung
- Licht

Fahrzeuge

Ford
Ranger (2012-)

Fundort CAN Bus im Fahrzeug an der OBD Buchse

an der OBD Buchse
Stromversorgung 12V: Pin 16
Masse: Pin 4
CAN low: Pin 14 (weiß)
CAN high: Pin 6 (weiß/blau)



Vorderansicht, Pinbelegung des Diagnosesteckers am Fahrzeug



Pin Nr.	Eingang / Ausgang	Bezeichnung	Kabelfarbe	Bemerkung
1	Eingang	Stromversorgung 12 V	rot	Das Interface ist für eine Bordspannung von 12 Volt ausgelegt.
2	Eingang	Masse	schwarz	
3	Eingang	CAN high	gelb	am Fahrzeug: siehe Seite 1
4	Eingang	CAN low	braun	am Fahrzeug: siehe Seite 1
5	Ausgang*)	Geschwindigkeitssignal	weiß	Ausgangsspannung: Rechtecksignal 0 .. 12 Volt, ca. <5000> Pulse/km
6	Ausgang*)	Rückfahrtsignal	grün	Ausgang 0 V: entspricht aus Ausgang 12 V: entspricht an (Rückwärtsfahrt)
7	Ausgang*)	Zündung	gelb / rot	Ausgang 0 V: Zündung aus Ausgang 12 V: Zündung an
8	Ausgang*)	Beleuchtung	orange	Ausgang 0 V: Licht aus Ausgang 12 V: Licht an

Service Hotline: +498061 49518-0

*) Der maximal zulässige Strom pro Ausgang beträgt 180 mA. Gleichzeitig ist auf einen Gesamtstrom aller Ausgänge zusammen von maximal 200 mA zu achten, da sonst das Interface zerstört werden kann. Bei höherem Strombedarf (Zündung, R-Gang) ein Relais mit einem Spulenwiderstand von min. 75 Ω oder min. 150 Ω bei zwei Relais verwenden.
Disclaimer: Bitte beachten Sie generell beim Einbau von elektronischen Baugruppen in Fahrzeugen die Einbaurichtlinien und Garantiebestimmungen des Fahrzeugherstellers. Sie müssen auf jeden Fall den Auftraggeber (Fahrzeughalter) auf den Einbau eines Interfaces aufmerksam machen und über die Risiken aufklären. Es empfiehlt sich, mit dem Fahrzeughersteller oder einer

