

CAN Bus Interface zur Ausgabe von analogen Signalen

Signale

- Speed
- Zündung

Fahrzeuge

Porsche

Boxster
(986, 2002-2004)
(987, 2004-2012)

Fundort CAN Bus im Fahrzeug

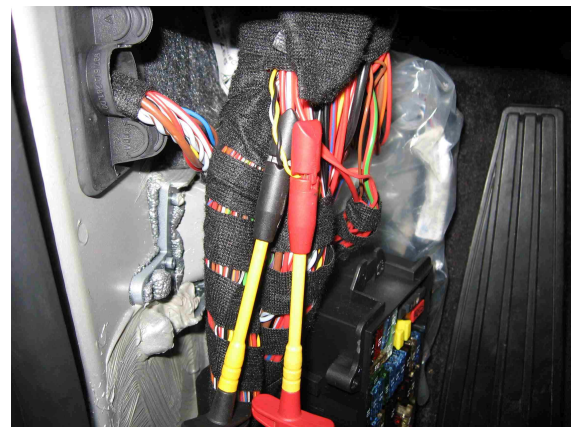
Im Radioschacht am Stecker der Kammer C,
Pin 1 (CAN high, gelb) und
Pin 2 (CAN low, schwarz)

Bei manchen Fahrzeugen wird dieser CAN Bus nach dem Ausbau des OE Radios vom CAN Gateway abgeschaltet. In diesen Fällen den CAN Bus an der A-Säule abgreifen.



An der A-Säule:

Beim Sicherungskasten im Fahrerfußraum verlaufen mehrere gelb/schwarz verdrehte CAN Bus Paare. Auch der Komfort CAN Bus ist darunter.





Anschlussbelegung am 8 poligen Stecker

Pin Nr.	Eingang / Ausgang	Bezeichnung	Kabelfarbe	Bemerkung
1	Eingang	Masse	schwarz	
2	Eingang	Stromversorgung 12 V	rot	Das Interface ist für eine Bordspannung von 12 Volt ausgelegt.
3	Eingang	CAN high	gelb	am Fahrzeug: gelb
4	Eingang	CAN low	braun	am Fahrzeug: schwarz
5	Ausgang*)	Geschwindigkeitssignal	weiß	Ausgangsspannung: Rechtecksignal 0 .. 12 Volt,
6	Ausgang*)	Nicht belegt	grün	Nicht belegt
7	Ausgang*)	Zündung	gelb / rot	Ausgang 0 V: Zündung aus Ausgang 12 V: Zündung an
8	Ausgang*)	Nicht belegt	orange	Nicht belegt

*) Der maximal zulässige Strom pro Ausgang beträgt 180 mA. Gleichzeitig ist auf einen Gesamtausgangsstrom aller Ausgänge zusammen von maximal 200 mA zu achten, da sonst das Interface zerstört werden kann. Bei höherem Strombedarf (Zündung, R-Gang) ein Relais mit einem Spulenwiderstand von min. 75 Ω oder min. 150 Ω bei zwei Relais verwenden.

Service Hotline: +498061 49518-0

Disclaimer

Bitte beachten Sie generell beim Einbau von elektronischen Baugruppen in Fahrzeugen die Einbaurichtlinien und Garantiebestimmungen des Fahrzeugherstellers. Sie müssen auf jeden Fall den Auftraggeber (Fahrzeughalter) auf den Einbau eines Interfaces aufmerksam machen und über die Risiken aufklären. Es empfiehlt sich, mit dem Fahrzeughersteller oder einer seiner Vertragswerkstätten Kontakt aufzunehmen, um Risiken auszuschließen.


022664