

CAN Bus Interface zur Ausgabe von analogen Signalen

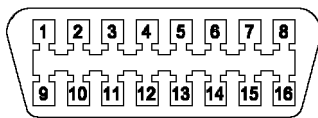
Signale

- Speed
- Rückwärtsgang
- Zündung
- Licht

Fahrzeuge

Renault	Opel	Nissan
Trafic II, (2001-2014) Escape (TYP JK, 2002-)	Vivaro (2001-2014)	Primastar (2002-)

Fundort CAN Bus im Fahrzeug

CAN high:	Pin 6	<ul style="list-style-type: none"> • Bei Opel Vivaro, Nissan Primastar und Renault Traffic II befindet sich die OBD Buchse direkt unter der Lenksäule. • Bei Renault Espace ist die OBD-Buchse zwischen Fahrer- u. Beifahrersitz am Boden zu finden.
CAN low:	Pin 14	
 <p>Pinbelegung des Diagnosesteckers am Fahrzeug, Vorderansicht</p>		

Anschlussbelegung am 8 poligen Stecker:



Pin Nr.	Eingang / Ausgang	Bezeichnung	Kabelfarbe	Bemerkung
1	Eingang	Stromversorgung 12 V	rot	Das Interface ist für eine Bordspannung von 12 Volt ausgelegt.
2	Eingang	Masse	schwarz	
3	Eingang	CAN low	braun/weiß	am Fahrzeug: OBD, Pin 14
4	Eingang	CAN high	gelb/weiß	am Fahrzeug: OBD, Pin 6
5	Ausgang*)	Geschwindigkeitssignal	weiß	Ausgangsspannung: Rechtecksignal 0 .. 12 Volt, ca. 1 Hz pro km/h (bei Version KA: ca. 4 Hz pro km/h)
6	Ausgang*)	Rückfahrsignal	grün	Ausgang 0 V: entspricht aus Ausgang 12 V: entspricht an (Rückwärtsfahrt)
7	Ausgang*)	Zündung	gelb / rot	Ausgang 0 V: Zündung aus Ausgang 12 V: Zündung an
8	Ausgang*)	Beleuchtung	orange	Ausgang 0 V: Licht aus Ausgang 12 V: Licht an

*) Der maximal zulässige Strom pro Ausgang beträgt 180 mA. Gleichzeitig ist auf einen Gesamtstrom aller Ausgänge zusammen von maximal 200 mA zu achten, da sonst das Interface zerstört werden kann. Bei höherem Strombedarf (Zündung, R-Gang) ein Relais mit einem Spulenwiderstand von min. 75 Ω oder min. 150 Ω bei zwei Relais verwenden.

Service Hotline: +498061 49518-0


022664

Disclaimer: Bitte beachten Sie generell beim Einbau von elektronischen Baugruppen in Fahrzeugen die Einbaurichtlinien und Garantiebestimmungen des Fahrzeugherstellers. Sie müssen auf jeden Fall den Auftraggeber (Fahrzeughalter) auf den Einbau eines Interfaces aufmerksam machen und über die Risiken aufklären. Es empfiehlt sich, mit dem Fahrzeughersteller oder einer seiner Vertragswerkstätten Kontakt aufzunehmen, um Risiken auszuschließen.

Unsere Produkte und Einbauanleitungen richten sich an qualifizierte Kfz-Elektroniker und Mechatroniker. Im Zweifelsfall lassen Sie das Produkt in einer qualifizierten Fachwerkstatt einbauen. Sollten im Rahmen des Einbaus Fragen aufkommen steht Ihnen unser Support gerne zur Seite.