

### CAN Bus Interface zur Ausgabe von analogen Signalen

#### Signale

- Speed
- Rückwärtsgang
- Zündung

#### Fahrzeuge

<b>Tesla</b>
Model S (2012-)

#### Fundort CAN Bus im Fahrzeug



Abbildung 1: Foto von der Beifahrerseite aus zur Mittelkonsole, Stecker vom Wechsler unter dem Bildschirm (Wechsler ausgebaut)



Abbildung 2: Detail: Stecker hinter Wechsler in der Mittelkonsole

#### Anschlussbelegung am 8 poligen Stecker



Pin Nr.	Eingang / Ausgang	Bezeichnung	Kabelfarbe	Bemerkung
1	Eingang	Masse	schwarz	
2	Eingang	Stromversorgung 12 V	rot	Das Interface ist für eine Bordspannung von 12 Volt ausgelegt.
3	Eingang	CAN high	gelb	am Fahrzeug: braun-weiß, siehe oben
4	Eingang	CAN low	braun	am Fahrzeug: braun, siehe oben
5	Ausgang*)	Geschwindigkeitssignal	weiß	Ausgangsspannung: Rechtecksignal 0.. 12 Volt, ca. 14400Pulse/ km
6	Ausgang*)	Rückfahrtsignal	grün	Ausgang 0 V: aus Ausgang 12 V: an (Rückwärtsfahrt)
7	Ausgang**)	Zündung	gelb / rot	Ausgang 0 V: Zündung aus Ausgang 12 V: Zündung an
8	Ausgang*)	Nicht belegt	orange	Nicht belegt

\*) Der maximal zulässige Strom pro Ausgang beträgt 180 mA. Gleichzeitig ist auf einen Gesamtausgangsstrom aller Ausgänge zusammen von maximal 200 mA zu achten, da sonst das Interface zerstört werden kann. Bei höherem Strombedarf (Zündung, R-Gang) ein Relais mit einem Spulenwiderstand von min. 75 Ω oder min. 150 Ω bei zwei Relais verwenden. \*\*) Das vom Adapter ausgegebene Signal ist der Zündung nachempfunden und verhält sich ähnlich dem Signal S-Kontakt mit zusätzlichem Nachlauf.

**Service Hotline:** +498061 49518-0



Disclaimer: Bitte beachten Sie generell beim Einbau von elektronischen Baugruppen in Fahrzeugen die Einbaurichtlinien und Garantiebestimmungen des Fahrzeugherstellers. Sie müssen auf jeden Fall den Auftraggeber (Fahrzeughalter) auf den Einbau eines Interfaces aufmerksam machen und über die Risiken aufklären. Es empfiehlt sich, mit dem Fahrzeughersteller oder einer seiner Vertragswerkstätten Kontakt aufzunehmen, um Risiken auszuschließen.