



CAN Bus Interface zur Ausgabe von analogen Signalen

Signale

- Speed
- Rückwärtsgang
- Zündung
- Licht

Fahrzeuge

VW			Seat	
Caddy 2K (2003-) Golf 5 (2003-2008) Jetta (2005-2010) Eos (2006-) Fox (2005-)	Polo (2001-2014) New Beetle (1997-) Passat (2005-2010) Passat CC (2008-)	Touran (2003-) Scirocco (2008-) T5 (2003-) Tiguan (2007-)	Altea (2004-) Altea XL (2006-) Cordoba (2002-2008) Ibiza (6L,6J, 2002-) Leon (1P, 2005-)	Toledo (5P, 2004-2009)

Anschluss des Navigationssystems

Bitte beachten Sie die Pinbelegung und ändern Sie ggf. gemäß untenstehender Belegung. Unterschiede zu Blaupunkt sind hervorgehoben.

Pin Nummer Kammer A (ISO Strom)	Becker / Sony / JVC / Pioneer / VDO Dayton MS 4150	Blaupunkt	
1	Speedsignal	Speedsignal	
2	Rückwärtsgang	Tel. Mute	
3	Tel. Mute	Rückwärtsgang	
4	Kl. 30 Dauer +12V	Kl. 30 Dauer +12V	
5	el. Antenne bzw. remote	el. Antenne bzw. remote	
6	Kl. 58 Beleuchtung	Kl. 58 Beleuchtung	
7	Kl. 15 Zündung + bzw. ACC	Kl. 15 Zündung + bzw. ACC	
8	Kl. 31 Masse	Kl. 31 Masse	

Pin Nummer Kammer C1 (gelber Stecker)	Nur passend für Becker. Bei anderen Geräten mit deren Einbauanleitung vergleichen und entsprechend umpinnen.	
1	LineOut links rear	
2	LineOut rechts rear	
3	AF Masse	
Pin Nummer Kammer C3 (blauer Stecker)	Nur passend für Becker. Bei anderen Geräten mit deren Einbauanleitung vergleichen und entsprechend umpinnen.	
13	NF + Freisprechanlage	
14	NF - Freisprechanlage	

Unsere Produkte und Einbauanleitungen richten sich an qualifizierte Kfz-Elektroniker und Mechaniker. Im Zweifelsfall lassen Sie das Produkt in einer qualifizierten Fachwerkstatt einbauen. Sollten im Rahmen des Einbaus Fragen aufkommen steht Ihnen unser Support gerne zur Seite.



Pin Nr.	Eingang / Ausgang	Bezeichnung	Kabelfarbe	Bemerkung
1	Eingang	Masse	schwarz	
2	Eingang	Stromversorgung 12 V	rot	Das Interface ist für eine Bordspannung von 12 Volt ausgelegt.
3	Eingang	CAN high	gelb	am Fahrzeug: orange-lila
4	Eingang	CAN low	braun	am Fahrzeug: orange-braun
5	Ausgang*)	Geschwindigkeitssignal	weiß	Ausgangsspannung: Rechtecksignal 0 .. 12 Volt, ca. 1 Hz pro km/h
6	Ausgang*)	Rückfahrsignal	grün	Ausgang 0 V: entspricht off Ausgang 12 V: entspricht on (Rückwärtsfahrt)
7	Ausgang*)	Zündung	gelb / rot	Ausgang 0 V: Zündung aus Ausgang 12 V: Zündung an
8	Ausgang*)	Beleuchtung	orange	Ausgang 0 V: Licht aus Ausgang 12 V: Licht an
9	Ausgang	Telefon Mute**)	blau	Ausgang 0 V: Mute aktiv Ausgang 12 V: Mute nicht aktiv

*) Der maximal zulässige Strom pro Ausgang beträgt 180 mA. Gleichzeitig ist auf einen Gesamtausgangsstrom aller Ausgänge zusammen von maximal 200 mA zu achten, da sonst das Interface zerstört werden kann. Bei höherem Strombedarf (Zündung, R-Gang) ein Relais mit einem Spulenwiderstand von min. 75 Ω oder min. 150 Ω bei zwei Relais verwenden.

**) An diesem Ausgang liegt Masse nur bei „Mute aktiv“ an. Maximal 200 mA.

Service Hotline: +498061 49518-0



Disclaimer: Bitte beachten Sie generell beim Einbau von elektronischen Baugruppen in Fahrzeugen die Einbaurichtlinien und Garantiebestimmungen des Fahrzeugherstellers. Sie müssen auf jeden Fall den Auftraggeber (Fahrzeughalter) auf den Einbau eines Interfaces aufmerksam machen und über die Risiken aufklären. Es empfiehlt sich, mit dem Fahrzeughersteller oder einer seiner Vertragswerkstätten Kontakt aufzunehmen, um Risiken auszuschließen.