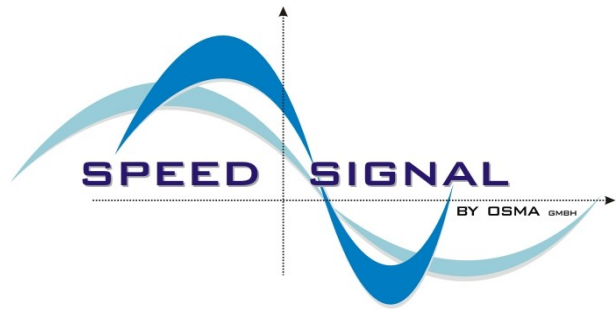


Komfort CAN Bus Interface ADIF VW03



für:

VW: Golf 5, Caddy, Passat 3C, Eos, New Beetle, Jetta

SEAT: Altea, Altea XL, Ibiza, Leon, Toledo, Cordoba

<p>VW03/2 steckerfertig für Geräte der Fa. Becker und weitere</p>	<p>VW03/0 mit Universalanschluss, Kabellänge ca. 0,15m</p>	<p>als Zubehör zu VW01/0 erhältlich: langes Anschlusskabel, ca. 1m</p>

Interface zum direkten Anschluss an den Infotainment CAN-Bus zum Auslesen von Tachosignal, Zündung, Beleuchtung und Rückwärtsgangsignal

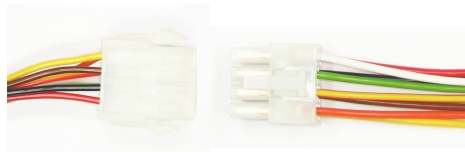
Anschlussbelegung

Eingang / Ausgang	Bezeichnung	Kabelfarbe	Bemerkung
Eingang	Masse	schwarz	
Eingang	Stromversorgung 12 V	rot	Das Interface ist für eine Bordspannung von 12 Volt ausgelegt.
Eingang	CAN high	gelb	am Fahrzeug: orange/lila
Eingang	CAN low	braun	am Fahrzeug orange/braun
Ausgang*)	Geschwindigkeits- signal	weiss	Ausgangsspannung: Rechtecksignal 0 .. 12 Volt, ca. 1 Hz pro km/h (bei Version KA: ca. 4 Hz pro km/h)
Ausgang*)	Rückfahrtsignal	grün	Ausgang 0 V: aus Ausgang 12 V: an (Rückwärtsfahrt)
Ausgang*)	Zündung	gelb / rot	Ausgang 0 V: Zündung aus Ausgang 12 V: Zündung an
Ausgang*)	Beleuchtung	orange	Ausgang 0 V: Licht aus Ausgang 12 V: Licht an

*) Der maximal zulässige Strom pro Ausgang beträgt 180 mA. Gleichzeitig ist auf einen Gesamtausgangsstrom aller Ausgänge zusammen von maximal 200 mA zu achten, da sonst das Interface zerstört werden kann. Bei höherem Strombedarf (Zündung, R-Gang) ein Relais mit einem Spulenwiderstand von min. 75 Ω oder min. 150 Ω bei zwei Relais verwenden.

Anschlussreihenfolge VW03/0:

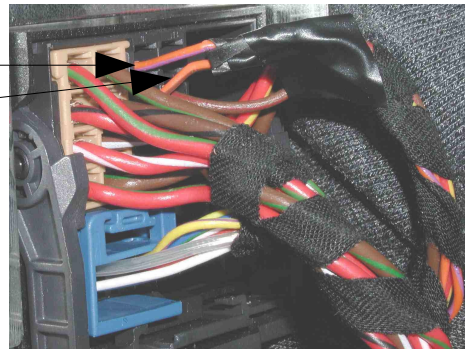
Zündschlüssel abziehen.
 Die 8polige Molex Minifit Steckverbindung am Adapter trennen.
 Alle Verbindungen nach Anschlussbelegung herstellen und kontrollieren.
 Das Interface wieder an die Steckverbindung anstecken.
 Zündung einschalten und den Adapter auf Funktion kontrollieren.



Fundort CAN-Bus

Zum Beispiel am Radiostecker. (Immer ein verdrehtes Adernpaar)

- Pin 9, CAN high orange/lila
- Pin 10, CAN low orange/braun



Einbau VW03/2

Zündschlüssel abziehen.
 Stecker des originalen Radios abstecken und das CAN Bus Interface anstecken.
 Ausgangsseitig die Navigation anstecken
 Zündung einschalten und den Adapter auf Funktion kontrollieren.

Wenn ein anderes Navigationssystem angeschlossen wird:

Bitte beachten Sie die Pinbelegung und ändern Sie ggf. gemäß untenstehender Belegung. Unterschiede zu Blaupunkt **sind hervorgehoben**.

Pin Nummer Kammer A (ISO Strom)	Becker / Sony / JVC / Pioneer / VDO Dayton MS 4150	Blaupunkt	
1	Speedsignal	Speedsignal	
2	Rückwärtsgang	Tel. Mute	
3	Tel. Mute	Rückwärtsgang	
4	Kl. 30 Dauer +12V	Kl. 30 Dauer +12V	
5	el. Antenne bzw. remote	el. Antenne bzw. remote	
6	Kl. 58 Beleuchtung	Kl. 58 Beleuchtung	
7	Kl. 15 Zündung + bzw. ACC	Kl. 15 Zündung + bzw. ACC	
8	Kl. 31 Masse	Kl. 31 Masse	

022664

Disclaimer

Bitte beachten Sie generell beim Einbau von elektronischen Baugruppen in Fahrzeugen die Einbaurichtlinien und Garantiebestimmungen des Fahrzeugherstellers. Sie müssen auf jeden Fall den Auftraggeber (Fahrzeughalter) auf den Einbau eines Interfaces aufmerksam machen und über die Risiken aufklären. Es empfiehlt sich mit dem Fahrzeughersteller oder einer seiner Vertragswerkstätten Kontakt aufzunehmen, um Risiken auszuschließen.