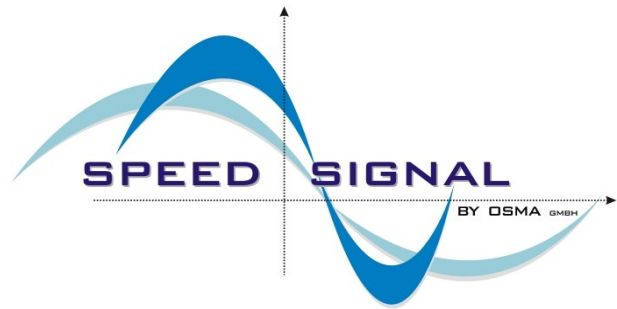


Komfort CAN Bus Interface Typ ADIF VW03-M



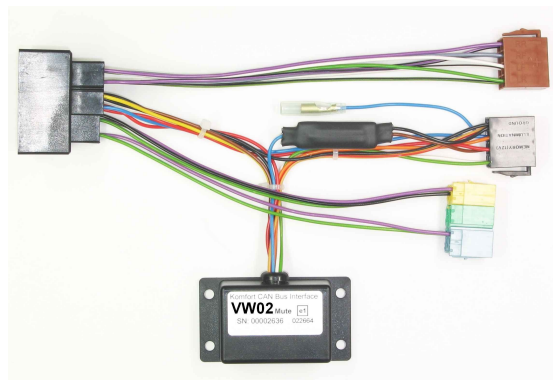
für:

VW: Golf 5, Caddy, Passat 3C, Eos, New Beetle, Jetta

SEAT: Altea, Altea XL, Ibiza, Leon, Toledo, Cordoba

steckerfertig für Geräte der Fa. Becker und weitere (z. B. JVC KD-NX 1 F, Sony MEX 100, Pioneer ANH-P 9 R), auch geeignet für andere Navigationssysteme (wie z.B. Blaupunkt, Alpine, dort jedoch Pinbelegung beachten, siehe Rückseite)

Interface zum direkten Anschluss an den Infotainment CAN Bus zum Auslesen von Tachosignal, Klemme 15, Beleuchtung, Rückwärtsgangsignal und Mute-Signal der originalen Freisprecheinrichtung



Anschlussbelegung

Eingang / Ausgang	Bezeichnung	Kabelfarbe	Bemerkung
Eingang	Masse	schwarz	
Eingang	Stromversorgung 12 V	rot	Das Interface ist für eine Bordspannung von 12 Volt ausgelegt.
Eingang	CAN HIGH	gelb	am Fahrzeug: orange/lila
Eingang	CAN LOW	braun	am Fahrzeug: orange/braun
Ausgang*)	Geschwindigkeitssignal	weiss	Ausgangsspannung: Rechtecksignal 0 .. 12 Volt, ca. 1 Hz pro km/h
Ausgang*)	Rückfahrtsignal	grün	Ausgang 0 V: entspricht off Ausgang 12 V: entspricht on (Rückwärtsfahrt)
Ausgang*)	Zündung	gelb/rot	Ausgang 0 V: Zündung aus Ausgang 12 V: Zündung an
Ausgang*)	Beleuchtung	orange	Ausgang 0 V: Licht aus Ausgang 12 V: Licht an
Ausgang	Telefon Mute**)	blau	Ausgang 0 V: Mute aktiv Ausgang 0- 12 V: Mute nicht aktiv

*) Der maximal zulässige Strom pro Ausgang beträgt 180 mA.

Gleichzeitig ist auf einen Gesamtausgangsstrom aller Ausgänge zusammen von maximal 200 mA zu achten, da sonst das Interface zerstört werden kann. Bei höherem Strombedarf (Zündung, R-Gang) ein Relais mit einem Spulenwiderstand von min. 75 Ω oder min. 150 Ω bei zwei Relais verwenden.

**) An diesem Ausgang liegt Masse nur bei „Mute aktiv“ an.

Anschlussreihenfolge:

Fahrzeugschlüssel abziehen.

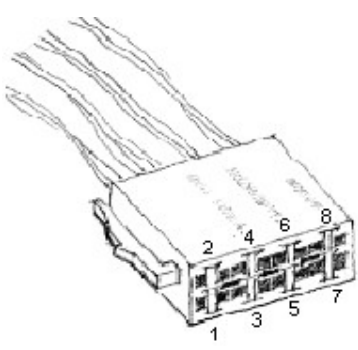
Original Radio abstecken und den Quadlockstecker des Interface am fahrzeugseitigen Stecker anschliessen.

Dann die ISO Stecker an der Navigation anstecken auch die Mini-ISO Stecker.

ACC/Zündung anschalten und den Adapter auf Funktion prüfen.

Wenn ein anderes Navigationssystem angeschlossen wird:

Bitte beachten Sie die Pinbelegung und ändern Sie ggf. gemäß untenstehender Belegung. Unterschiede zu Blaupunkt **sind hervorgehoben**.

Pin Nummer Kammer A (ISO Strom)	Becker / Sony / JVC / Pioneer / VDO Dayton MS 4150	Blaupunkt	
1	Speedsignal	Speedsignal	
2	Rückwärtsgang	Tel. Mute	
3	Tel. Mute	Rückwärtsgang	
4	Kl. 30 Dauer +12V	Kl. 30 Dauer +12V	
5	el. Antenne bzw. remote	el. Antenne bzw. remote	
6	Kl. 58 Beleuchtung	Kl. 58 Beleuchtung	
7	Kl. 15 Zündung + bzw. ACC	Kl. 15 Zündung + bzw. ACC	
8	Kl. 31 Masse	Kl. 31 Masse	

Pin Nummer Kammer C1 (gelber Stecker)	Nur passend für Becker. Bei anderen Geräten mit deren Einbauanleitung vergleichen und entsprechend umpinnen.	
1	LineOut links rear	
2	LineOut rechts rear	
3	AF Masse	
Pin Nummer Kammer C3 (blauer Stecker)	Nur passend für Becker. Bei anderen Geräten mit deren Einbauanleitung vergleichen und entsprechend umpinnen.	
13	NF + Freisprechanlage	
14	NF - Freisprechanlage	

Copyright und technische Änderungen vorbehalten.



022664

Disclaimer

Bitte beachten Sie generell beim Einbau von elektronischen Baugruppen in Fahrzeugen die Einbaurichtlinien und Garantiebestimmungen des Fahrzeugherstellers. Sie müssen auf jeden Fall den Auftraggeber (Fahrzeughalter) auf den Einbau eines Interfaces aufmerksam machen und über die Risiken aufklären. Es empfiehlt sich mit dem Fahrzeughersteller oder einer seiner Vertragswerkstätten Kontakt aufzunehmen, um Risiken auszuschliessen.