

Richtlinien zum Einbau eines Taxameters

Beim Einbau des Adapters beachten Sie bitte die Fahrzeugdokumentation.

Bauartbedingt ist beim Einbau eines CAN-Bus Adapters der Baureihe ADIF im Betrieb mit einem Taxameter zu beachten:

Viele Taxameter erkennen das Tachosignal erst wenn der untere Pegel unter 0,7 Volt liegt. Deshalb muss ein Pulldown-Widerstand zwischen Speed-Signal und Masse nachgerüstet werden.

Der Widerstand ist vor dem Tachosignal-Eingang des Taxameters zwischen Speed-Signal und Masse anzubringen.

Es ist zu empfehlen, den 780 Ohm Pulldown-Widerstand direkt am Kabelsatz zwischen Speed-Signal (weißes Kabel) und Masse (schwarzes Kabel) anzubringen.



Disclaimer

Bitte beachten Sie generell beim Einbau von elektronischen Baugruppen in Fahrzeugen die Einbaurichtlinien und Garantiebestimmungen des Fahrzeugherstellers. Sie müssen auf jeden Fall den Auftraggeber (Fahrzeughalter) auf den Einbau eines Interfaces aufmerksam machen und über die Risiken aufklären. Es empfiehlt sich mit dem Fahrzeughersteller oder einer seiner Vertragswerkstätten Kontakt aufzunehmen, um Risiken auszuschließen.