

EINBAUANLEITUNG

INSTALLATION GUIDE

Motorweiterlaufschaltung

RunLock

VW Sharan II (2010-)

nur für Fahrzeuge mit Keyless Go
only for vehicles with Keyless Go

Art.Nr. 339VW05



10R-054004



Sicherheitshinweise – safety instructions

Der Einbau dieses Artikels darf nur von geschultem Fachpersonal vorgenommen werden und nur nach der in dieser Anleitung beschriebenen Vorgehensweise.

Die speedsignal GmbH übernimmt keinerlei Haftung für Personen- oder Sachschäden, die mit dem Missbrauch unserer Produkte im Zusammenhang stehen.

Vor der Montage bitte die Batterie abklemmen. Bitte beachten Sie, dass alle zusätzlichen Versorgungsleitungen entsprechend ihrem Querschnitt und ihrer Kabellänge gesichert werden müssen. (DIN VDE 0298-4)

The installation of this product should only be carried out by trained specialist personnel and in accordance with this manual. speedsignal GmbH cannot accept any liability for injury to persons or damage to property from errors or mistakes in this operating manual.

Please disconnect the battery before you start with the installation. Please take care that all additional supply lines must be secured pursuant to their cross section and cable length. (DIN VDE 0298-4)

Beschreibung – description

Die **Motorweiterlaufschaltung** ist eine elektrische Schaltung bei Kraftfahrzeugen, die es ermöglicht, das Fahrzeug bei laufendem Motor zu verlassen. Eine Fremdnutzung wird durch Sicherheitsmaßnahmen ausgeschlossen. Zusätzlich kann das Fahrzeug bei laufendem Motor von außen verriegelt werden.

Die Motorweiterlaufschaltung ist in erster Linie für Behördenfahrzeuge in Ausübung ihrer dienstlichen Pflicht vorgesehen. Beim Einbau in andere Fahrzeuge als Behördenfahrzeuge weisen wir darauf hin, dass ein unnötiges Lauflassen von Fahrzeugmotoren nach §30 I StVO verboten ist.

The RunLock is an electrical circuit in motor vehicles that makes it possible to leave the vehicle while the engine is running. Safety measures prevent unauthorized use. In addition, the vehicle can be locked from the outside while the engine is running.

Primarily it is intended for the use within authority vehicles in exercise of their duties.

For the installation into other vehicles (not authority) we point out that an unnecessary engine run is forbidden by law in many countries such as in Germany according to StVO §30.

Lieferumfang – scope of delivery



Interface

3470079



Runlock-Schaltung (MWS) Kabelsatz
RunLock cable harness

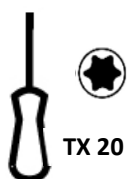
C-3470074



RunLock-Taster
RunLock-button

6003131

Benötigtes Werkzeug - required tools



TX 20

Torx Schraubenzieher
Torx screwdriver

B-339VW05_R1



Ausbauwerkzeug
removal tool



Ø 12mm

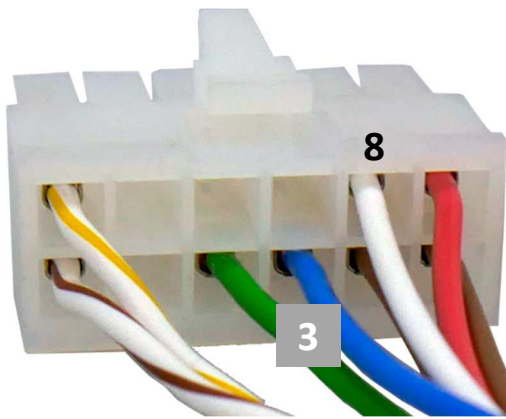
Bohrmaschine
drill

18.12.2020

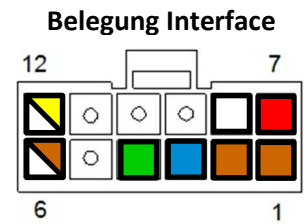


Lötkolben
soldering irons

Zusatzkabel einpinnen – Pin additional cable



Pin Nr.	Kabelfarbe Cable colour
Pin 3/12	blau / blue
Pin 8/12	weiß / white



Ergänzungsleitungen in das Interface einpinnen

12 pol. Stecker: blau–Pin 3, weiß–Pin 8

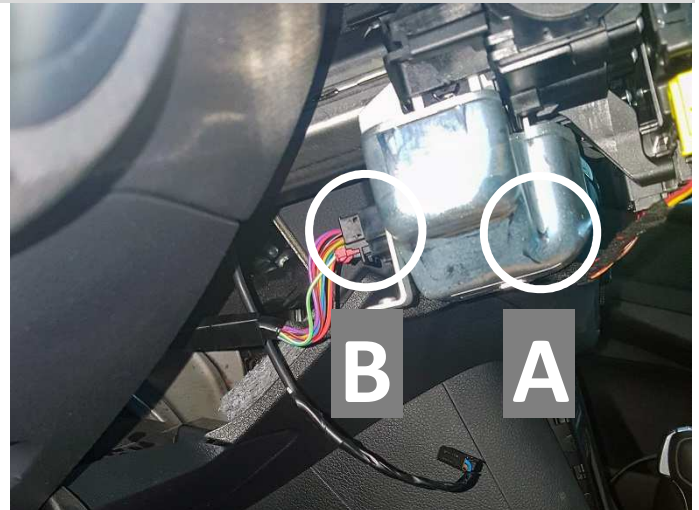
Das Interface wird hinter der Fußraumabdeckung installiert. Die Ergänzungsleitungen werden mit dem schwarzen Stecker am Abgriffpunkt B, technisch einwandfrei verbunden.

Pin additional cables into the interface

12-pin-plug: blue–pin 3, white–pin 8

The interface is installed behind the footwell cover. The additional lines are connected to the black plug at tapping point B, without any technical problems.

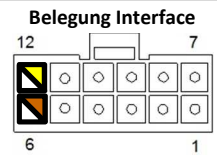
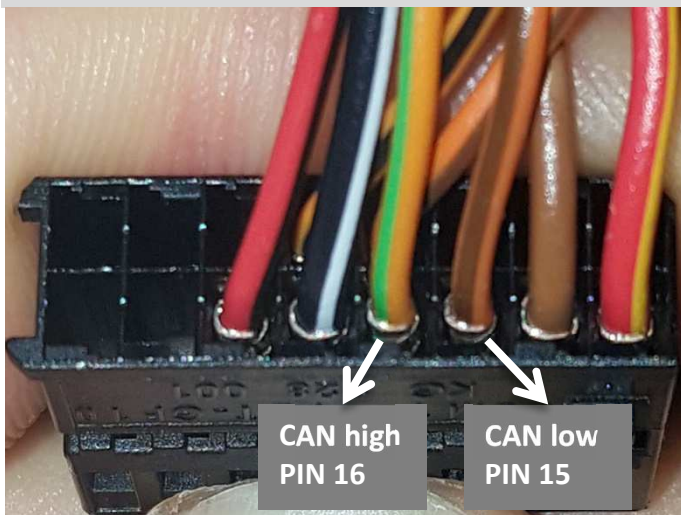
Abgriffpunkt – tap point



Der Abgriffpunkt befindet sich an der linken Seite der Lenksäule. Die Abdeckungen unterhalb der Lenksäule, sowie die obere und untere Lenksäulenabdeckung entfernen.

The tapping point is on the left side of the steering column. Remove the covers below the steering column, as well as the upper and lower steering column covers.

Abgriffpunkt A – CAN-Bus – tap point A – CAN-Bus

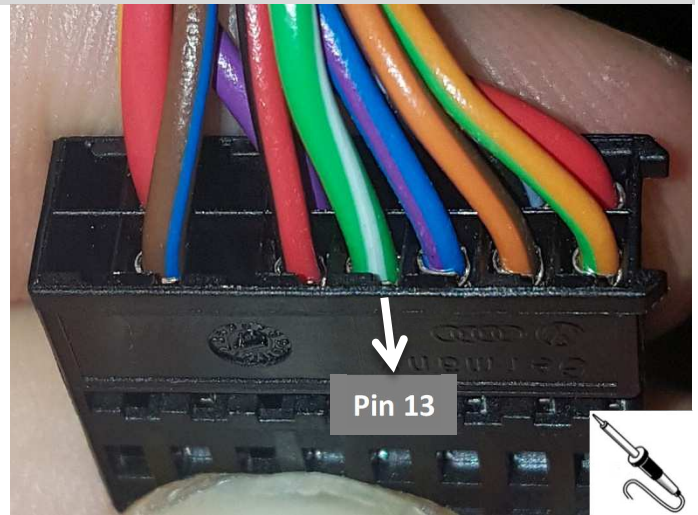
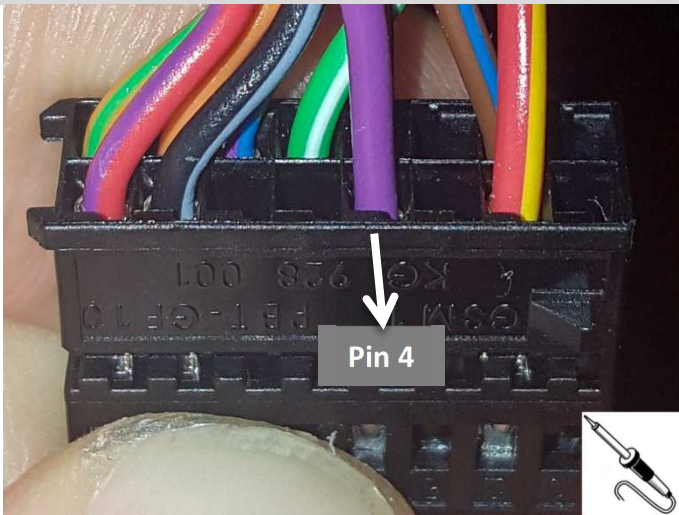


Der Stecker befindet sich am Steuergerät der elektronischen Lenksäulenverriegelung (ELV). Das äußere Stecker-Gehäuse entfernen.

The connector is located on the control unit of the electronic steering column lock (ELV). Remove the outer connector housing.

Bezeichnung designation	Pin Nr. Car	Kabelfarbe Fahrzeug cable colour vehicle	Pin Nr. Interface	Kabelfarbe Interface cable colour interface
CAN High	Pin 16	orange-grün orange-green	Pin 12	weiß-gelb white-yellow
CAN Low	Pin 15	orange-braun orange-brown	Pin 6	weiß-braun white-brown

Abgriffpunkt B – MWS aktiv – tap point B – RunLock active



Der Stecker befindet sich am Steuergerät der elektronischen Lenksäulenverriegelung (ELV). Das äußere Steckergehäuse entfernen.

The connector is located on the control unit of the electronic steering column lock (ELV). Remove the outer connector housing.

Bezeichnung designation	Pin Nr. Car	Kabelfarbe Fahrzeug cable colour vehicle	Pin Nr. Interface	Kabelfarbe Interface cable colour interface
Abgriff MWS aktiv RunLock tap active	Pin 4	lila purple	Pin 3	blau blue
Abgriff MWS aktiv RunLock tap active	Pin 13	grün-weiß green-white	Pin 8	weiß white

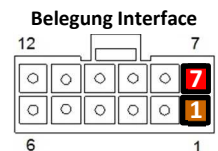
+12 V Spannungsversorgung – plus and minus supply

An geeigneter Stelle am Fahrzeug Masse (PIN 1 am Interface) und Stromversorgung (PIN 7 am Interface) abgreifen.

Die maximale Stromaufnahme des Interfaces beträgt **1 Ampere!**

Tap the ground (PIN 1 on the interface) and power supply (PIN 7 on the interface) at a suitable location on the vehicle.

The maximum current consumption of the interface is 1 Ampere!



Anschlussbelegung – Pin assignment

Verbindung zwischen Kabel und Mute-Platine

Connection between cable and mute board

	Ein-/Ausgang Input/output	Bezeichnung designation	Kabelfarbe Cable colours	Bemerkung remark
1	Eingang input	Masse ground	braun brown	Masse ground
2	Eingang input	Signal RunLock	weiß-blau white-blue	Verbindung von Pin 3, 12-poliger Stecker (kurzes weißes Kabel) Connection of pin 3, 12-pin connector (short white cable)
3	Ausgang output	Signal Start-Stop-System 1	weiß white	Ausgang +12V (MWS aktiv), Im Fahrzeug: lila (siehe Bild B) Output +12V (MWS active), In the vehicle: purple (see picture B)

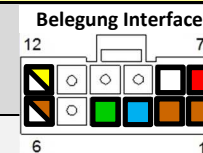
Pin Belegung Kabelsatz Stecker – Pin Assignment Cable harness Connector

blau = Verbindung zum Fahrzeug blue = connection to vehicle

gelb = Verbindung zum Taster yellow = connection to button

Anschlussbelegung 12-poliger Minifit-Stecker

Pin assignment 12-pin Minifit connector



	Ein-/Ausgang Input/output	Bezeichnung designation	Kabelfarbe am Interface Cable colours at Interface	Kabelfarbe am Fahrzeug Cable colours at vehicle	Bemerkung remark
1	Eingang input	Masse ground	braun brown		Masse ground
2	Ausgang output	Masse ground	braun brown	braun	Masse RunLock-Taster ground RunLock button
3	Ausgang output	Start-Stop-System 1 Start-Stop-System 1	blau blue	Pin 4 lila Pin 4 purple	Masse Impuls beim Betätigen Ground Impulse on activation
4	Ausgang output	Output LED	grün green	grün	Ausgang +12 V (Anzeige RunLock) Output +12 V (Display RunLock)
5	nicht belegt not assigned	---	---	---	---
6	Eingang input	CAN Low	weiß-braun white-brown	Pin 15 orange-braun Pin 15 orange-brown	Abgriff am blauen Stecker im Fahrerfußraum Tap on the blue plug in the driver's footwell
7	Eingang input	Stromversorgung +12 V Power supply +12 V	rot red		Anschluss an Klemme 30 Connection to clamp 30
8	Ausgang output	Start-Stop-System 2 Start-Stop-System 2	weiß white	Pin 13 grün-weiß Pin 13 green-white	Masse Impuls beim Betätigen Ground Impulse during activation
9	nicht belegt not assigned				
10	nicht belegt not assigned				
11	nicht belegt not assigned	---	---	---	---
12	Eingang input	CAN High	weiß-gelb white-yellow	Pin 16 orange-grün Pin 16 orange-green	Abgriff am blauen Stecker im Fahrerfußraum Tap on the blue plug in the driver's footwell

Anschlussbelegung 4-poliger Minifit-Stecker

Pin assignment 4-pin Minifit connector



	Ein-/Ausgang Input/output	Bezeichnung designation	Kabelfarbe am Interface Cable colours at Interface	Kabelfarbe am Fahrzeug Cable colours at vehicle	Bemerkung remark
1	nicht belegt not assigned	---	---	---	---
2	nicht belegt not assigned	---	---	---	---
3	Eingang input	Taster in button in	lila purple		RunLock-Taster RunLock button
4	nicht belegt not assigned	---	---	---	---

BCM Einstellung setzen – Set BCM setting

Um das Fahrzeug bei aktiver Motorweiterlaufschaltung verschließen zu können, muss die BCM Einstellung korrekt sein. Die Einstellung sind im Control Module „09-Cent. Elect.“ zu finden. Dort muss im Byte 4 das Bit 2 auf 1 stehen.

To be able to lock the vehicle when the RunLock is active, the BCM setting must be correct.

The setting can be found in the control module "09-Cent. Elect." control module. Bit 2 in byte 4 must be set to 1.

VCDS Release 18.2.1: Select Control Module

VCDS
Select Control Module

Common | Drivetrain | Chassis | Comfort/Conv. | Electronics 1 | Electronics 2

01-Engine | 02-Auto Trans | 03-ABS Brakes | 08-Auto HVAC
09-Cent. Elect. | 15-Airbags | 16-Steering wheel | 17-Instruments
18-Aux. Heat | 19-CAN Gateway | 22-AWD | 25-Immobilizer
35-Centr. Locks | 37-Navigation | 45-Inter. Monitor | 46-Central Conv.
55-Headlight Range | 56-Radio

Direct Entry
Address Word (01-FF):

VCDS Release 17.8.0: 09-Cent. Elect., Open Controller (1K0-937-08X-09.CLB)

Comm Status
IC=1 TE=0 RE=0
Protocol: CAN /

VCDS
Open Controller

Controller Info
VAG Number: **1K0 937 087 AD** Component: **BCM PQ35 H 111 0709**

VCDS Release 17.8.0: 09-Cent. Elect., Recode Module

Please write down the original values before attempting to change anything.
Incorrect Coding can make a Control Module non-functional!

0 -- 1K0 937 087 AD -- BCM PQ35 H 111 0709

Current coding:
40000AB8E00508C040080080110001E4437000AE526D85605C854000040

New coding:

WorkShop Code (0-99999): Importer # (0-999): Equip # (0-999999):

Ver. 1.0.7.6 - 1K0-937-087-AD | 30 Bytes long

Exit | Back to standard | LCode 2 | Help |

1) 40000AB8E40508C040080080110001E4437000AE526D85605C854000040

2) Continue with [Arrow down] on keyboard / [ESC] will close LCode

3) 40 00 0A B8 E4 05 08 C0 40 08 00 80 11 00 01 E4 43 70 00 AE 52 6D 85 60 5C 85 40 00 00 40

4) **Byte 4** Binary: **11100100**

Bit 2 Remote Control with "Terminal 15 ON" inactive
 Bit 3 Mirror Lowering with Reverse Rear
 Bit 4 Power Windows/Sunroof disabled after door Opening
 Bit 5 Comfort Operation Windows/Sunroof via Rain Sensor (0 = nonrecurring / 1 = permanent)
 Bit 6 Comfort Operation Windows/Sunroof via Rain Sensor (Rain Closing) active
 Bit 7 Power Windows/Sunroof enabled after Terminal 15 Ignition OFF

Funktionsprüfung und Inbetriebnahme – functional test and commissioning

Für eine erfolgreiche Aktivierung der Motorweiterlaufschaltung sind folgende Schritte notwendig:

1. **Motor starten**
2. **Handbremse anziehen**
3. **Automatik → auf Stellung „P“ stellen**
4. **Füße von den Pedalen nehmen**
5. **RunLock-Taster blinkt → drücken → Taste leuchtet durchgängig → Motorweiterlaufschaltung ist aktiv**

Zur Deaktivierung der Motorweiterlaufschaltung beachten Sie bitte folgende Vorgehensweise:

1. **RunLock-Taster drücken oder Fuß auf das Bremspedal**
2. **Einlegen Gang → Geschwindigkeit > 0 km/h**

Das Fahrzeug kann, während aktiver Motorweiterlaufschaltung, mit dem originalen Schlüssel ver- und entriegelt werden.

Aus Sicherheitsgründen wird bei Keyless Fahrzeugen der Motor immer gestoppt, damit das Fahrzeug die Schlüssel, beim Anlassen, erneut überprüft

Leucht- und Blinkverhalten des RunLock-Tasters:

- Taster blinkt: Alle Voraussetzungen für die Aktivierung der Motorweiterlaufschaltung sind gegeben.
- Taster leuchtet durchgehend: Die Motorweiterlaufschaltung ist erfolgreich aktiviert.
- Taster leuchtet nicht mehr: Die Motorweiterlaufschaltung ist erfolgreich deaktiviert.

The following steps are necessary for successful activation of the RunLock:

1. **start motor**
2. **apply handbrake**
3. **automatic → set to position "P"**
4. **take your feet off the pedals**
5. **RunLock button flashes → press → button lights up continuously → RunLock is active**

For deactivating RunLock, please observe following procedure:

1. **press RunLock button or foot on the brake pedal**
2. **insert gear → speed > 0km/h**

While RunLock is active, car can be closed and opened by original remote key.

For safety reason, after deactivation of RunLock engine is always stopped, because car is only checking original key by starting.

Illumination and flashing behaviour of RunLock button:

- button flashes: All conditions for activating the RunLock are fulfilled.
- button illuminates constantly: RunLock is activated successfully
- button does not illuminate: RunLock is deactivated successfully

Garantiebestimmungen – Warranty Conditions

Die speedsignal GmbH gewährleistet innerhalb der gesetzlichen Frist von 2 Jahren ab Datum des Erstkaufes, dass dieses Produkt frei von Materialfehlern und Verarbeitungsfehlern ist, sofern dieses Produkt unseren Vorgaben entsprechend verbaut wurde.

Sollten Reparaturen durch Verarbeitungsfehler oder Fehlfunktionen des Produktes innerhalb der Gewährleistungsfrist nötig sein, wird die speedsignal GmbH das Produkt reparieren oder durch ein fehlerfreies Produkt ersetzen. Um die Gewährleistung beanspruchen zu können, benötigen Sie einen Kaufbeleg.

Der Garantieanspruch erlischt durch:

- unbefugte Änderungen am Gerät oder Zubehör
- selbst ausgeführte Reparaturen am Gerät
- unsachgemäße Nutzung bzw. Betrieb
- Gewalteinwirkung auf das Gerät (Herabfallen, mutwillige Zerstörung, Unfall, etc.)

Beachten Sie beim Einbau alle sicherheitsrelevanten und gesetzmäßigen Bestimmungen.

Bitte beachten Sie generell beim Einbau von elektronischen Baugruppen in Fahrzeugen die Einbaurichtlinien und Garantiebestimmungen des Fahrzeugherstellers.

Sie müssen auf jeden Fall den Auftraggeber (Fahrzeughalter) auf den Einbau eines Interfaces aufmerksam machen und über die Risiken aufklären.

Es empfiehlt sich, mit dem Fahrzeughersteller oder einer seiner Vertragswerkstätten Kontakt aufzunehmen, um Risiken auszuschließen.

speedsignal GmbH guarantees within the legal deadline of 2 years from the original date of purchase that this product is free from defects in material and workmanship as long as this product was installed similar to our installation guide.

If repairs of processing errors or malfunctions of this product are necessary within the warranty period, speedsignal will repair the product or replace it with a flawless product. To be able to assert the benefit of these provisions, you need the proof of purchase.

Warranty claim and operating license lapses:

- unauthorised changes on the device or accessory
- self-initiated repairs at the device
- improper use or operation
- violent impacts to the device (fall down, wanton destruction, accident, etc.)

For installation, please notice all safety and legal regulations.

When installing electronic assemblies into vehicles please note the installation guidelines and warranty conditions of the vehicle manufacturer.

In any case, you have to inform the principal (vehicle owner) about the installation of this interface and about all risks.

It is therefore recommended to get in contact with the vehicle manufacturer or with an authorized workshop to exclude any risks.