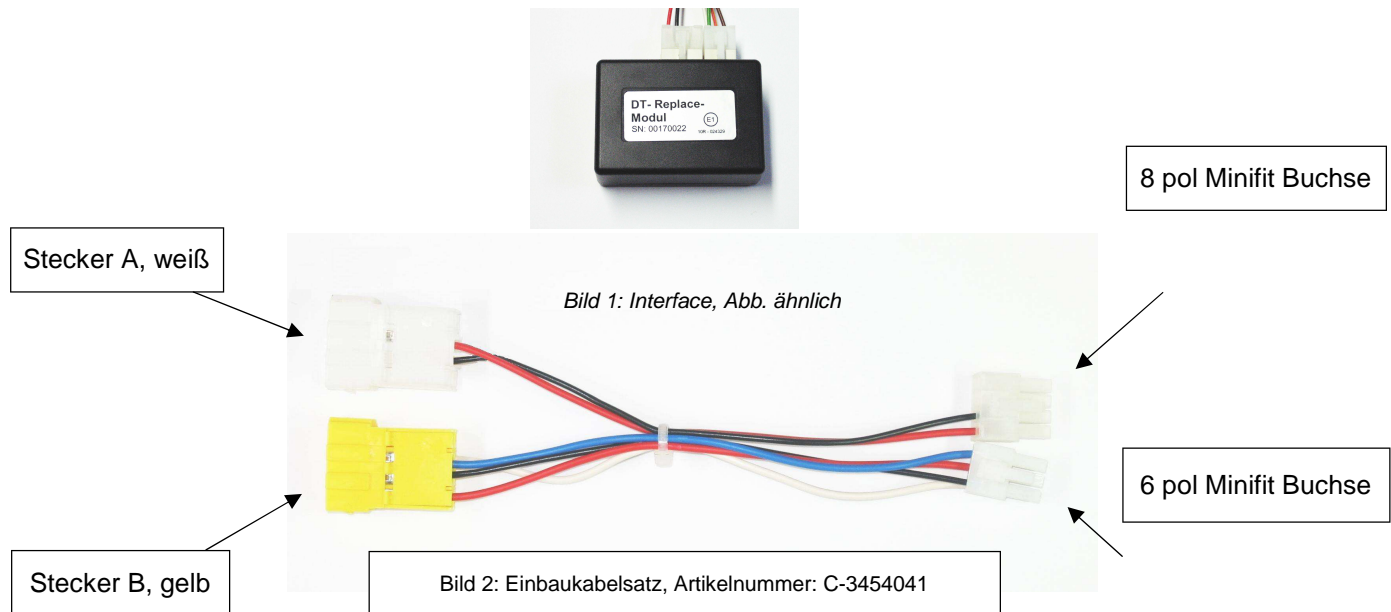


Das Interface „DT Replace Modul“ ermöglicht den Rückbau von werkseitig verbauten Digitalen Tachographen. Dabei wird der Digitale Tachograph lediglich durch das „DT Replace Modul“ ersetzt – mit dem Kabelsatz für die Stecker A und B eine einfache Angelegenheit! (Der braune Stecker D bleibt frei)

Die Funktion des Tachometers ist dann wieder hergestellt




## Fahrzeuge

Art.Nr.	Fiat	Peugeot	Citroen
3450041	Ducato (III Gen., 2006-2011) 3.0 Liter	Boxer (II Gen., 2006-2011) 3.0 Liter	Jumper (II Gen., 2007-2014) 3.0 Liter
3450042	Ducato (III Gen., 2006-2011)	Boxer (II Gen., 2006-2011)	Jumper (II Gen., 2007-2014)
3450044	Ducato (III Gen., 2006-2011) Mit 16" Bereifung	Boxer (II Gen., 2006-2011) Mit 16" Bereifung	Jumper (II Gen., 2007-2014) Mit 16" Bereifung

Schritt	Vorgehensweise
1	Zündung ausschalten
2	Tachographen ausbauen
3	Das Kabel am DT Replace Modul anstecken
4	DT Replace Modul am Fahrzeug anschließen
5	Tacho auf Funktion und Genauigkeit prüfen
6	Ggf. Nach Anleitung anlernen

**Nach dem Einbau ist der Tacho (angezeigte Geschwindigkeit) auf Richtigkeit zu überprüfen.**

**Service Hotline:** +498061 49518-0

  
10R - 044329

Disclaimer: Bitte beachten Sie generell beim Einbau von elektronischen Baugruppen in Fahrzeugen die Einbaurichtlinien und Garantiebestimmungen des Fahrzeugherstellers. Sie müssen auf jeden Fall den Auftraggeber (Fahrzeughalter) auf den Einbau eines Interfaces aufmerksam machen und über die Risiken aufklären. Es empfiehlt sich, mit dem Fahrzeughersteller oder einer seiner Vertragswerkstätten Kontakt aufzunehmen, um Risiken auszuschließen.