

**ACHTUNG: Nur für Fahrzeuge OHNE Tempomat geeignet!**

Das Interface „DT-Replace-Modul“ ermöglicht den Rückbau von werkseitig verbauten Digitalen Tachographen. Dabei wird der Digitale Tachograph durch das „DT Replace Modul“ ersetzt. Nach einem kurzen Anlernvorgang mit zugehörigem Kabel ist das Fahrzeug wieder einsatzbereit.

Die Funktion des Tachometers ist dann wieder hergestellt.



Bild 1: Interface, Abb. ähnlich

## Fahrzeuge

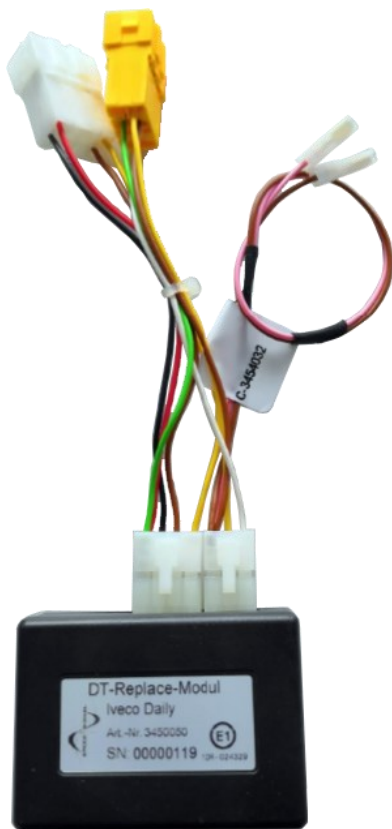
### Iveco

Daily IV (2006-2011)  
Daily V (2011-2014)

## Anlernen und Einbau des Moduls

**ACHTUNG:** Ein abgeschlossener Anlernvorgang kann nicht wiederholt werden!  
Führen Sie den Anlernvorgang ausschließlich mit dem Fahrzeug durch, in das das Modul auch eingebaut werden soll. Ein irrtümliches Anlernen kann nur durch erneute Konfiguration mit dem Konfigurationskit aufgehoben werden.

Schritt	Vorgehen	Reaktion DT Replace
1	Anlernkabelsatz (mit LED-Box) zwischen Fahrzeug und Tachograph stecken, DT Replace Modul anstecken	
2	Zündung einschalten (ohne Motor zu starten)	LED 1 (rot) leuchtet zuerst und beginnt nach 5 Sekunden zu blinken - der Anlernvorgang hat begonnen
3		nach kurzer Zeit (wenige Sekunden) geht LED 1 (rot) aus und LED 2 (grün) beginnt zu blinken. Der Anlernvorgang ist abgeschlossen.
4	Neustart DT Replace (abstecken / anstecken des 8pol. Minifit Steckers)	LED 2 (grün) leuchtet, das Gerät ist betriebsbereit
5	Ersetzen des Anlernkabelsatzes durch den Einbaukabelsatz	



**Achtung:**  
Die beiden 2,8 mm Anschlüsse für Taster am Kabelsatz werden nicht benötigt.

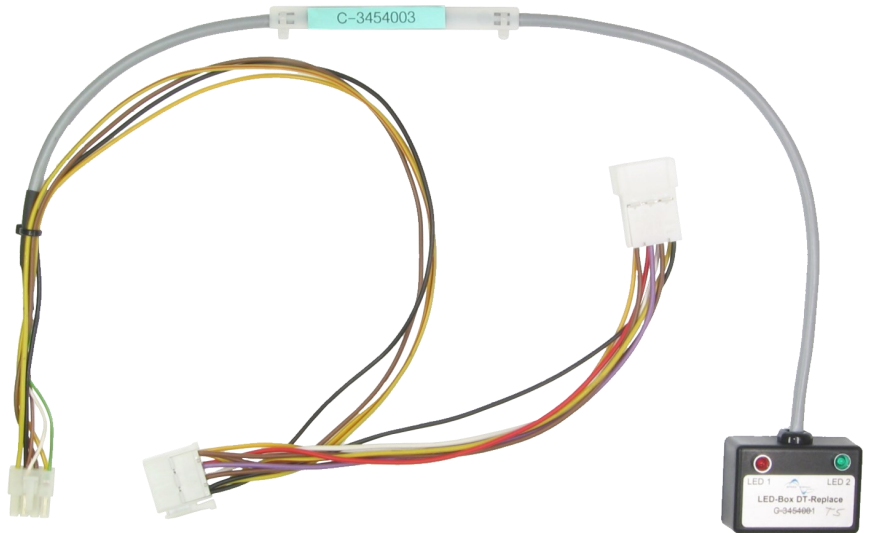


Bild 4: Abbildung ähnlich

DT Replace Modul mit Einbaukabelsatz

Anlernkabelsatz mit LED-Box  
Artikelnummer.: C-3454003

Artikelnummern:

Modul: 3450050  
Einbaukabelsatz: C-3454032  
(Taster wird nicht benötigt)



**Service Hotline:** +498061 49518-0

10R - 044329

Disclaimer: Bitte beachten Sie generell beim Einbau von elektronischen Baugruppen in Fahrzeugen die Einbaurichtlinien und Garantiebestimmungen des Fahrzeugherstellers. Sie müssen auf jeden Fall den Auftraggeber (Fahrzeughalter) auf den Einbau eines Interfaces aufmerksam machen und über die Risiken aufklären. Es empfiehlt sich, mit dem Fahrzeughersteller oder einer seiner Vertragswerkstätten Kontakt aufzunehmen, um Risiken auszuschließen.