

Produktinformation

Das Modul „RunLock“ stellt Ausgänge zur Verfügung, die einen Motor-Weiterlauf ohne Zündschlüssel ermöglichen. Gleichzeitig werden verschiedene Signale im Fahrzeug überwacht, damit eine Fremdbedienung verhindert wird. Fahrzeug kann gesperrt werden.

Fahrzeuge auf MQB-Plattform

VW

- Golf VII (AU, 2014-)
- Passat (B8, 2015-)
- Touran II (5T, 2016-)

Anwendung

Einschalten:	Einschaltbedingungen: Fahrzeug läuft, Handbremse gezogen, Schalthebel in Stellung P
	Taster betätigt (→ Lampe leuchtet auf und blinkt 5 Sekunden während Timeout für Fußbremse)
	Lampe leuchtet kontinuierlich → MWS ist aktiv, Motor läuft weiter
Ausschalten:	Abbruch: Taste MWS erneut betätigen, Bremspedal nach Timeout berühren, Handbremse lösen, Ge-
	Nach Aktivierung der MWS wird der Motor aus Sicherheitsgründen in jedem Fall automatisch ausge-

Hinweis:

Bei Fahrzeugen mit Start-Stop-Automatik kann die MWS wie gewohnt aktiviert werden, auch wenn der Motor beim Anhalten automatisch ausgeht. Dieser wird in diesem Fall bei Drücken der MWS Taste neu gestartet.



Verbau des Tasters erfolgt z.B. an der Verkleidung des Lenkstocks



Disclaimer

Bitte beachten Sie generell beim Einbau von elektronischen Baugruppen in Fahrzeugen die Einbaurichtlinien und Garantiebestimmungen des Fahrzeugherstellers. Sie müssen auf Fall den Auftraggeber (Fahrzeughalter) auf den Einbau eines Interfaces aufmerksam machen und über die Risiken aufklären. Es empfiehlt sich mit dem Fahrzeughersteller oder einer seiner Vertragswerkstätten Kontakt aufzunehmen, um Risiken auszuschließen.

(E) jeden
10R - 04 5004

Abgriffpunkte

Steuergerät für Startsystem

Abgriff CAN High (Komfort)	40 pol. Stecker A (Pin 6) Farbe: orange-grün
Abgriff CAN Low (Komfort)	40 pol. Stecker A (Pin 5) Farbe: orange-braun
Abgriff Start-Stop-System 1	40 pol. Stecker A (Pin 7)
Abgriff Start-Stop-System 2	40 pol. Stecker A (Pin 19)

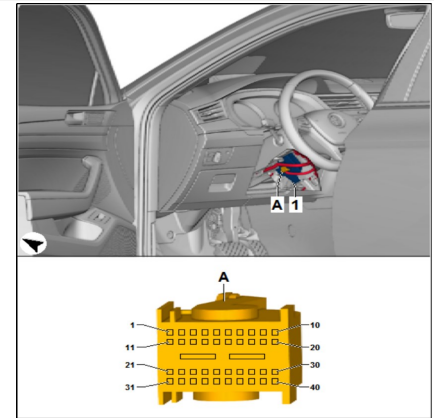


Abb.1 unter dem Lenkstock

Anschlussbelegung 12 poliger Minifit-Stecker

	Ein / Ausgang	Bezeichnung	Kabelfarbe	Bemerkung
1	Eingang	GND	braun	Masse
2	Eingang	GND	braun	Masse LED-Taster
3	Ausgang	Start-Stop-System 1	weiß	Start-Stop-Taster (an diesem Kabel muss die Muteplatine verbaut sein) Anschluss siehe "Abgriffpunkte" & "Anschluss des Kabels mit Mute-Platine"
4	Ausgang	Ausgang LED	grün	Ausgang +12V (Anzeige MWS)
5	Ausgang	----		
6	Eingang	CAN Low	braun-weiß	Anschluss siehe "Abgriffpunkte"
7	Eingang	+12V	gelb	Versorgung
8	Ausgang	Start-Stop-System 2	blau	Start-Stop-Taster Anschluss siehe "Abgriffpunkte"
9	Ausgang	----		
10	Ausgang	----		
11	Ausgang	----		
12	Eingang	CAN High	gelb-weiß	Anschluss siehe "Abgriffpunkte"

Anschlussbelegung 4 poliger Minifit-Stecker

	Ein / Ausgang	Bezeichnung	Kabelfarbe	Bemerkung
1	Ausgang	GND	braun	GND Taster
2	Eingang	----		
3	Eingang	Taster IN	lila	Taster MWS
4	Eingang	----		

Anschluss des Kabels mit Mute-Platine

	Ein / Ausgang	Bezeichnung	Kabelfarbe	Bemerkung
1	Ausgang	GND	braun	Masse
2	Eingang	Signal von MWS	weiß	Signal von Pin 3 Minifit 12 pol. MWS Interface (kurzes weißes Kabel)
3	Eingang	Signal von Start-Stop-System 1	weiß	Signal von Pin 7 des 40 pol. Stecker Start-Stop-System (langes weißes Kabel)

Service Hotline: +498061 49518-0

Disclaimer

Bitte beachten Sie generell beim Einbau von elektronischen Baugruppen in Fahrzeugen die Einbaurichtlinien und Garantiebestimmungen des Fahrzeugherstellers. Sie müssen auf Fall den Auftraggeber (Fahrzeughalter) auf den Einbau eines Interfaces aufmerksam machen und über die Risiken aufklären. Es empfiehlt sich mit dem Fahrzeughersteller oder einer seiner Vertragswerkstätten Kontakt aufzunehmen, um Risiken auszuschließen.

(E) jeden
10R - 04 5004