

Einzel Türverriegelung

VW T5, T6
3470075

speedsignal GmbH
Carl-von-Ossietzky-Str. 3
D-83043 Bad Aibling
Tel: 08061 49518-0
Fax: 08061 49518-10
info@speedsignal.de
www.speedsignal.de

Bei der Einzel Türverriegelung handelt es sich um ein Steuergerät, das eine Entriegelung der Schiebetür hinten rechts oder links nur über einen extra Taster ermöglicht. Solange der Taster nicht aktiviert wird, ist ein Öffnen der Tür weder von außen noch von innen möglich.

Fahrzeuge

VW

- T5 (7H / 2010 - 2015)

- T6 (7H / 2015 -)

Anwendung

Entriegeln

1. Aktivieren des extra Tasters
2. Türe wird für X Sekunden entriegelt und danach automatisch wieder verriegelt

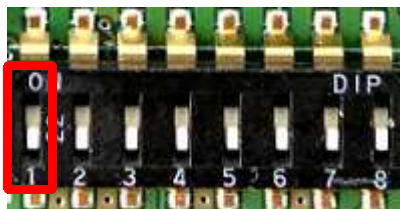
Verriegeln

1. automatisch nach Ablauf der eingestellten Zeit
2. durch erneutes drücken des Tasters, wenn Türe geschlossen ist
3. automatisch, wenn die Türe nach dem Öffnen wieder geschlossen wird

Status LED

1. Aus – wenn Schiebetür verriegelt
2. Blinken – wenn Schiebetür durch Taster entriegelt und Türe noch geschlossen
3. Dauerleuchten – wenn Schiebetür geöffnet

Einstellung des Moduls - Fahrzeugvariante

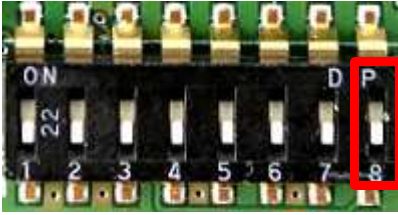


Für die Auswahl der richtigen Fahrzeugvariante wird DIP-Schalter 1 verwendet

ON: Fahrzeug mit elektrischer Schiebetür („Highline“)

OFF: Fahrzeug mit mechanischer Schiebetür

Einstellung des Moduls - Schiebetürseite

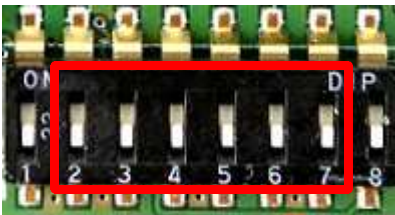


Für die Auswahl der Schiebetür wird der DIP-Schalter 8 verwendet.

ON: Schiebetür Fahrerseite

OFF: Schiebetür Beifahrerseite

Einstellung des Moduls - Entriegelungszeitraum



Zur Einstellung der Entriegelungszeit werden die DIP-Schalter 2 bis 7 verwendet.

Entriegelungszeitraum	DIP-Schalter					
	2	3	4	5	6	7
5 s	0	0	0	0	0	0
8 s	0	1	0	0	0	0
16 s	0	0	1	0	0	0
32 s	0	0	0	1	0	0
64 s	0	0	0	0	1	0
128 s	0	0	0	0	0	1

Anschlussbelegung 12 poliger Microfit-Stecker

#	Ein / Ausgang	Bezeichnung	Kabelfarbe	Bemerkung
1	Eingang	GND	braun	Masse
2	Eingang	GND	braun	Masse LED-Taster
3	Ausgang	Ansteuer-Event	weiß	+12V Puls bei verriegeln/entriegeln Verbunden mit Klemme 4 von Relaisbox
4	Ausgang	LED	grün	Ausgang +12V (Anzeige MWS)
5	-	-	-	-
6	Eingang	CAN Low	braun-weiß	Fahrzeug: orange-braun Pin 10 am 10 pol. Fahrzeugstecker (grau)
7	Eingang	+12V	rot	Versorgung
8	-	-	-	-
9	-	-	-	-
10	Ausgang	Umschaltung	grün	0V: Verriegeln +12V: Entriegeln Verbunden mit Klemme 3 von Relaisbox
11	-	-	-	-
12	Eingang	CAN High	gelb-weiß	Fahrzeug: orange-grün Pin 9 am 10 pol. Fahrzeugstecker (grau)

Anschlussbelegung 4 poliger Microfit-Stecker

#	Ein / Ausgang	Bezeichnung	Kabelfarbe	Bemerkung
1	Ausgang	GND	braun	GND Taster
2	Eingang	----		
3	Eingang	Taster IN	lila	Entriegelungs-Taster
4	Eingang	----		

Anschlussbelegung Relaisbox 34993101

#	Ein / Ausgang	Bezeichnung	Kabelfarbe	Bemerkung
1	Eingang	+12V	rot	Versorgung
2	Eingang	Masse	braun	Masse
3	Eingang	Umschaltung	grün	0V: Verriegeln +12V: Entriegeln Verbunden mit Pin 10 vom 12 pol. Microfit
4	Eingang	Ansteuer-Event	weiß	+12V Puls bei verriegeln/entriegeln Verbunden mit Pin 3 vom 12 pol. Microfit
5	Ausgang	Zentralverriegelung +	weiß	Anschluss am Fahrzeug: siehe Abgriffspunkte
6	Ausgang	Zentralverriegelung -	weiß-schwarz	Anschluss am Fahrzeug: siehe Abgriffspunkte
7	-	-	-	-
8	-	-	-	-

Abgriffspunkte

Schiebetür Fahrerseite: Abgriff am 10 poligen Stecker (grün) unter dem Fahrersitz

Schiebetür Beifahrerseite: Abgriff am 10 poligen Stecker (grau) unter dem Beifahrersitz



Abbildung 1: Fundort Stecker – unter Beifahrersitz



Abbildung 2: 10 poliger, grauer Stecker

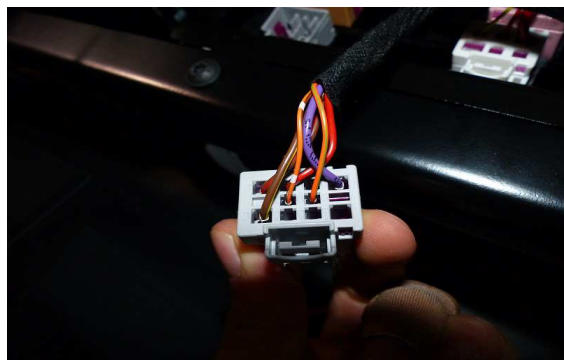


Abbildung 3: Draufsicht Stecker vorne

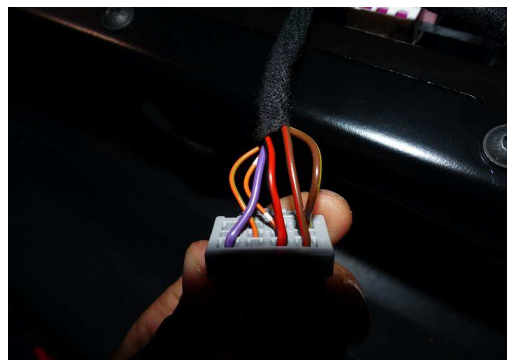


Abbildung 4: Draufsicht Stecker hinten

Die Versorgung für den Zentralverriegelungsmotor muss aufgetrennt werden (Pin 4 und Pin 5). Das offene Kabel, das vom Stecker weg führt, wird wie folgt am Kabelsatz angeschlossen:

Pinnummer Fahrzeugstecker	Farbe des Originalkabels	Relaisbox- Klemmennummer	Relaisbox-Kabelfarbe
Pin 4	braun-gelb	Klemme 6	weiß-schwarz
Pin 5	violett	Klemme 5	weiß

Die offenen Kabelenden, die zum Stecker führen, müssen zwingend isoliert werden!

Power-Management:

Das Modul schläft nur ein, wenn

1. Der CAN-Bus schläft die Schiebetür geschlossen/verriegelt und das Fahrzeug verriegelt/gesafed(Funkschlüssel) ist.

Hinweis:

Der Türgriff an sich muss zwingend vor direkten Zugang geschützt werden, da trotz Kindersicherung die Türe manuell entriegelt wird und dann von außen durch Dritte geöffnet werden kann.



10R – 04 5004

Disclaimer

Bitte beachten Sie generell beim Einbau von elektronischen Baugruppen in Fahrzeugen die Einbaurichtlinien und Garantiebestimmungen des Fahrzeugherstellers. Sie müssen auf jeden Fall den Auftraggeber (Fahrzeughalter) auf den Einbau eines Interfaces aufmerksam machen und über die Risiken aufklären. Es empfiehlt sich mit dem Fahrzeughersteller oder einer seiner Vertragswerkstätten Kontakt aufzunehmen, um Risiken auszuschließen.