

EINBAUANLEITUNG

Installation Guide

Auto-Assist-OFF für Fahrzeuge der MQB-Plattform

Auto-Assist-OFF for vehicles of the MQB platform

Audi	A3 (8V, 2012-2020), Q2 (GA, 2016-), TT (8S, 2014-)
Seat	Leon III (5F, 2012-2020)
Skoda	Kodiaq (2017-), Octavia III (5E, 2012-2016), Octavia III Facelift (5E, 2016-2019), Superb III (3V, 2015-2019)
VW	Arteon (3H, 2017-), Golf VII (AU, 2012-2019), Golf Sportsvan (2014-), Passat B8 (3G, 2015-2019), Passat B8 Facelift (3G, 2019-), T6.1 (7H, 2019-), Tiguan (AD1, 2016-), Touareg III (CR, 2018-) Touran II (5T, 2015-)

Art. Nr. B-3470084

Produkthinweis – product note

Das Interface ist ausschließlich zur Verwendung in Fahrzeugen der Behörden- und Organisationen mit Sicherheitsaufgaben vorgesehen. Ein Einbau ist gemäß §70 IV StVZO für die dort aufgeführten Behörden zulässig. Eine Verwendung des Interfaces ist ausschließlich in Situationen zulässig, in denen Sonderrechte gem. §35 I StVO wahrgenommen werden dürfen. Eine Haftung für evtl. Schäden, die auf der Deaktivierung der Assistenten beruhen, wird nicht übernommen.

The interface is exclusively for use in vehicles of authorities and organisations with security tasks. The interface may only be used in situations in which special rights may be exercised. Installation of the interface in German authority vehicles is permitted by German law, for all other countries the installer needs to check if legal installation and use is permitted under the law of his country. No liability is accepted for any damage resulting from the deactivation of the assistants.



10R – 055004



Sicherheitshinweise - safety instructions

Der Einbau dieses Artikels darf nur von geschultem Fachpersonal vorgenommen werden und nur nach der in dieser Anleitung beschriebenen Vorgehensweise.

Die speedsignal GmbH übernimmt keinerlei Haftung für Personen- oder Sachschäden, die mit dem Missbrauch unserer Produkte im Zusammenhang stehen.

Vor der Montage bitte die Batterie abklemmen. Bitte beachten Sie, dass alle zusätzlichen Versorgungsleitungen entsprechend ihrem Querschnitt und ihrer Kabellänge gesichert werden müssen. (DIN VDE 0298-4)

The installation of this product should only be carried out by trained specialist personnel and in accordance with this manual. speedsignal GmbH cannot accept any liability for injury to persons or damage to property from errors or mistakes in this operating manual.

Please disconnect the battery before you start with the installation. Please take care that all additional supply lines must be secured pursuant to their cross section and cable length. (DIN VDE 0298-4)

Beschreibung – description

Das Auto-Assist-OFF Interface ist eine automatische Abschaltung von Assistenzsystemen bei Aktivierung des Blaulichts, welche dem Anwender ermöglicht zwischen einem und mehreren Assistenzsystemen zu wählen.

Folgende Assistenzsysteme sind auswählbar:

- Start-Stopp-Automatik
- Umfeldbeobachtungssystem „Front Assist“
- Spurhalteassistent „Lane Assist“

The Auto-Assist-OFF Interface is an automatic switch-off of driver assistance systems when the blue light is activated, allowing the user to choose between one or more driver assistance systems.

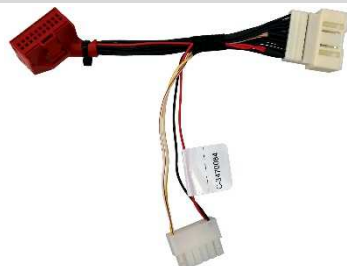
The following driver assistance systems can be selected:

- Automatic start-stop system
- front assist
- lane assist

Lieferumfang – scope of delivery



Interface
3470084



Kabelsatz Auto-Assist-OFF
Cable harness Auto-Assist-OFF
C-3470084



Kabel für Tasteranschluss URI 4 pol. Minifit
Cable for button connection URI 4 pin Minifit
C-3470076

Benötigtes Werkzeug - required tools



Torx Schraubenzieher
Torx screwdriver



Ausbauwerkzeug
removal tool



A = CAN-Bus Abgriff für alle Fahrzeuge außer T6.1 und Touareg III

A = CAN bus tap for all vehicles except T6.1 and Touareg III

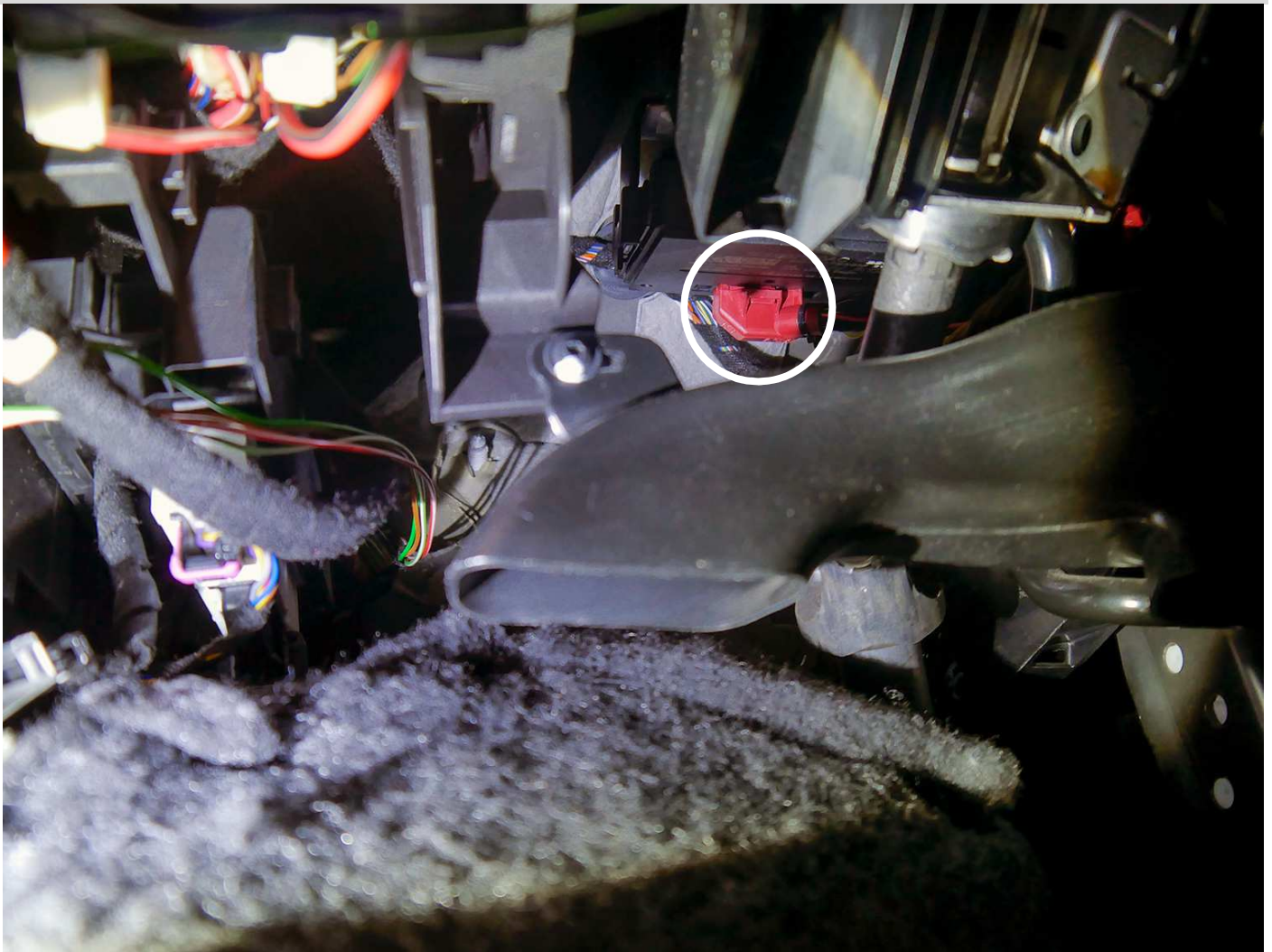
B = CAN-Bus Abgriff nur für T6.1

B = CAN bus tap only for T6.1

C = CAN-Bus Abgriff nur für Touareg III

C = CAN bus tap only for Touareg III

Abgriffpunkt A – CAN Gateway Tap point A – CAN gateway



Roten Stecker am CAN Gateway entfernen und gelieferten C-3470084 Y-Kabelsatz zwischenstecken.

Remove the red plug from the CAN gateway and plug in the supplied C-3470084 Y-cable harness.

Abgriffpunkt B – nur T6.1 – Tap point B – only T6.1

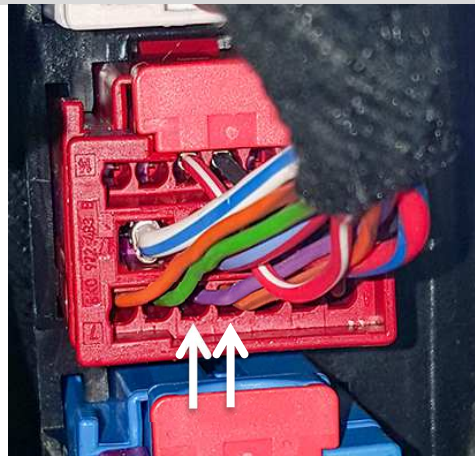


Blende um Kombiinstrument entfernen, anschließend beide Schrauben an der Unterseite des Kombi lösen und Kombi entnehmen.

Remove the cover around the instrument cluster, then loosen both screws on the bottom of the instrument cluster and remove the instrument cluster.

Das Gateway befindet sich hinter dem Teppich.
The gateway is located behind the carpet.

Abgriffpunkt C – nur VW Touareg III – Tap point C – only Touareg III



Verkleidungen der Zierleiste und an der A-Säule entfernen. Teppich umklappen um an Roter Stecker zu gelangen.

Remove the trim strip and the A-pillar coverings. Fold down the carpet to access the red connector.

Infotainment CAN:

CAN high

PIN 5 lila violet

CAN low

PIN 4 orange-braun orange-brown

Abgriff Blaulicht Eingang +12V – tap point blue light input +12V



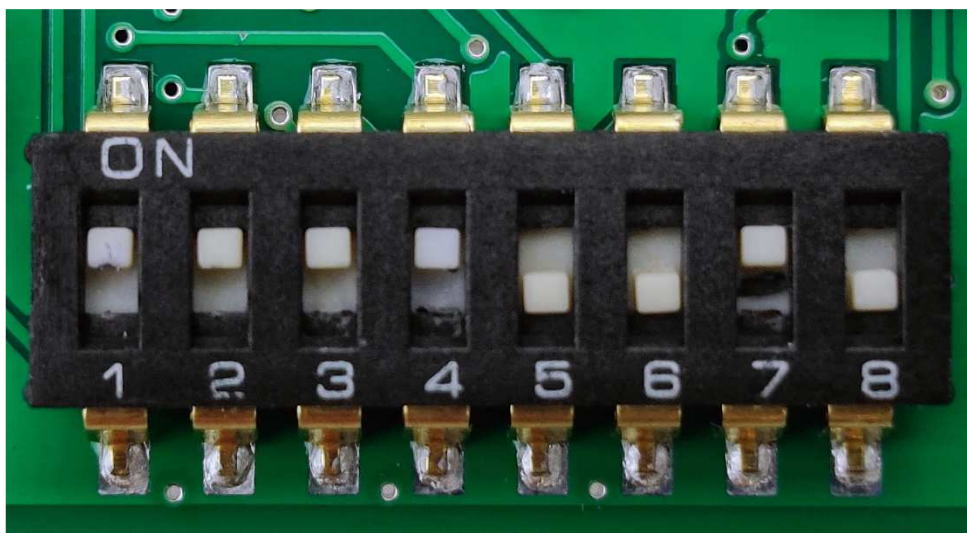
Eingang zum Aktivieren/Deaktivieren der Assistenzsysteme.

Mit dem gelieferten Kabelsatz C-3470076 muss eine Verbindung zum Blaulicht Eingangssignal +12V am Fahrzeug hergestellt werden.

Input for activating/deactivating of the assistance systems.

With the supplied cable set C-3470076 a connection to the blue light input signal +12V at the vehicle must be established.

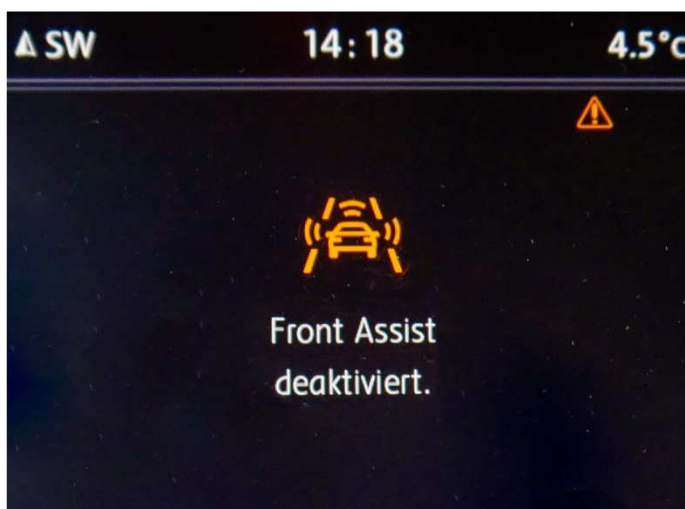
DIP-Schalter Konfiguration – DIP switch configuration



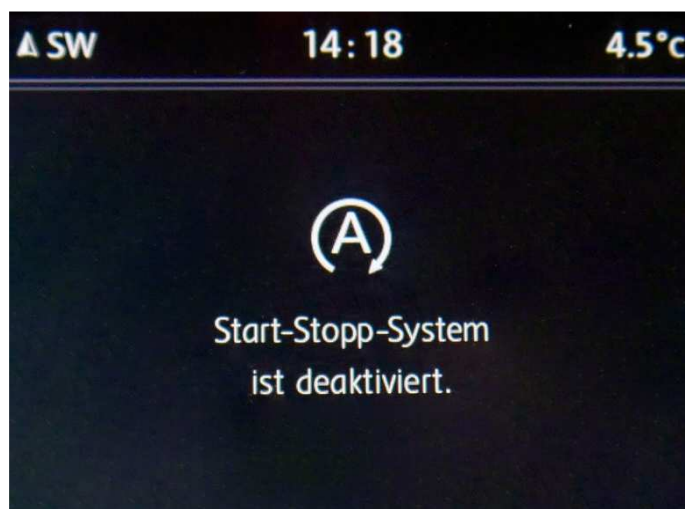
DIP switch	Funktion	Function
1	Front assist – Auto-OFF	Front assist – Auto-OFF
2	Lane assist – Auto-OFF	Lane assist –Auto-OFF
3	Start Stop – Auto-OFF	Start Stop – Auto-OFF
4	Monitoring ON: manuelle Aktivierung der Assistenten nicht möglich OFF: manuelle Aktivierung nach automatischer Deaktivierung möglich	Monitoring ON: manual activation of assistants not possible OFF: manual activation possible after automatic deactivation
5	---	---
6	---	---
7	ON: Vorzündung + ACC OFF: ACC	ON: Pre Ignition + ACC OFF: ACC
8	---	---

Fahrzeuginformationen während aktivem Blaulicht

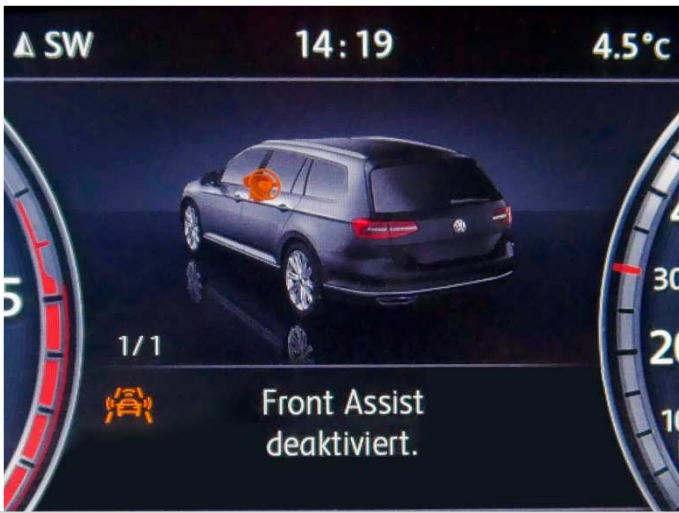
Vehicle information during active blue light



DIP 1 ist aktiv: Meldung am Kombiinstrument, dass das Front Assist deaktiviert wurde.
DIP 1 is active: Message on instrument cluster that Front Assist has been deactivated.



DIP 3 ist aktiv: Meldung am Kombiinstrument, dass das Start-Stopp-System deaktiviert wurde.
DIP 3 is active: Message on the instrument cluster that the start/stop system has been deactivated.



DIP 1 ist aktiv: Fahrzeugzustandsmeldung
 DIP 1 is active: vehicle status message



DIP 2 ist aktiv: Fahrzeugzustandsmeldung
 DIP 2 is active: vehicle status message

Fahrzeuginformationen nach Deaktivierung des Blaulichts

Vehicle information after deactivation of the blue light



Status bei deaktiviertem Blaulicht.
 Status with blue light deactivated.



Status bei deaktiviertem Blaulicht.
 Status with blue light deactivated.

Funktionalität – Functionality

Je nach gewählter DIP-Schalter Positionen, können verschiedene Assistenzsysteme, wie das Umfeldbeobachtungssystem „Front Assist“, der Spurhalteassistent „Lane Assist“ und/oder das Start-Stopp-System, abgeschaltet werden. Die vierte DIP-Schalter Position dient zur Überwachung, dem sogenannten Monitoring, der zuvor genannten Assistenzsysteme, die bei Aktivierung des DIP-Schalters nicht manuell vom Benutzer aktiviert werden können, solange das Blaulicht eingeschaltet ist. Sollte dieser DIP-Schalter deaktiviert sein, kann der Benutzer die Assistenten manuell zuschalten.

DIP 7 Stellung OFF -> Ausgang 9 vom 12 poligen Stecker liefert ACC/KL15s Signal

DIP 7 Stellung ON -> Ausgang 9 vom 12 poligen Stecker liefert ACC/KL15s Signal + Pre15 Funktionalität

Die Pre15 Funktion: Der Ausgang wird aktiviert/deaktiviert, wenn das Fahrzeug mit Funkschlüssel entriegelt/verriegelt wird. [Bei Fahrzeugen mit automatischer Wiederverschließung (keine Türe wird geöffnet) deaktiviert sich der Ausgang im Verschließmoment.] Falls die Türe geöffnet wird und die Zündung nicht innerhalb von 30min aktiviert wird, schaltet der Ausgang nach 30 min ab. Wenn die Zündung aktiviert wird, dann übernimmt die Zündung den Ausgang.

Der Blaulichteingang beträgt 12V. Wenn das Blaulicht aktiviert ist - +12V, wenn es deaktiviert ist - 0V.

Ist der CAN-Bus aktiv und leuchtet zudem die grüne LED, ist das Interface aktiviert. Beim Einschalten der Zündung liest das Interface die Konfigurationen der Autoassistenten aus. Wenn dieser Schritt abgeschlossen ist beginnt die orangefarbene LED zu leuchten. Sollten die DIP-Schalter für die Assistenten gesetzt sein, aber der Assistent im Fahrzeug nicht verfügbar sein, kann dieser nicht aktiviert oder deaktiviert werden.

Depending on the selected DIP switch position, various assistance systems such as Front Assist, Lane Assist and/or Start-Stop system can be switched off. The 4th DIP switch position is used for monitoring the aforementioned assistance systems, which cannot be activated manually by the user when the DIP switch is activated as long as the blue light is switched on. If this DIP switch is deactivated, the user can switch on the assistants manually.

DIP 7 position OFF -> output 9 of the 12 pin connector delivers ACC/KL15s signal

DIP 7 position ON -> output 9 from 12 pin connector provides ACC/KL15s signal + Pre15 functionality

The Pre15 function: The output is activated/deactivated when the car is unlocked/locked with the radio key. In vehicles with automatic re-locking, (no door is opened) the exit is deactivated at the moment of locking]. If the door is opened and the ignition is not activated within 30 minutes, the output will switch off after 30 minutes. When the ignition is activated, the ignition takes over the output.

The blue light input is +12V. When the blue light is activated - +12V, when it is deactivated - 0V.

If the CAN bus is active and the green LED is on, the interface is activated. If the ignition is switched on, the interface reads the auto-assist configurations. When this step is completed, the orange LED will light up. If the DIP switches for the assistants are set, but the assistant is not available in the vehicle, it cannot be activated or deactivated.

Möglichkeiten der Verkabelung von Anzeige LED's

Possibilities of wiring display LED's

Optional können Anzeige LEDs für jeden der drei Assistenten verkabelt werden.

1) Zustands-Anzeige der Assistenten

Pro Assistenzsystem ist ein +12V Ausgang zu verbinden (LED AN -> Assistenzsystem deaktiviert).

2) Anzeige der Assistenten nur, wenn Blaulicht AN

Damit die LEDs nur leuchten, wenn die automatische Abschaltung aktiviert wird (Blaulicht AN), sollten die LED's mit dem Masse Ausgang (PIN 8 am 12 poligen Interface) verbunden werden (Strom fließt nur, wenn Blaulicht AN und Assistenzsystem AUS [LED AN]).

Optionally, display LEDs can be wired for each of the three assistants.

1) Status display of the assistance systems

One +12V output must be connected per assistance system (LED ON) -> assistance system deactivated.

2) Display of the assistants only if blue light ON

In order to ensure that the LEDs only light up when the automatic switch-off is activated (blue light ON), the LEDs should be connected to the ground output (PIN 8 on the 12-pole interface) (current flows only when blue light ON and assistance system OFF [LED ON]).

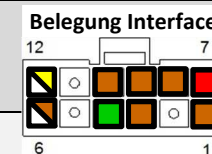
Pin Belegung Kabelsatz Stecker - Pin Assignment Cable set Connector

blau= Verbindung zum Fahrzeug blue = connection to vehicle

grün = Assistenzsysteme green = driver assistance systems

Anschlussbelegung 12-poliger Minifit-Stecker

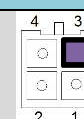
Pin assignment 12-pin Minifit connector



	Ein-/Ausgang Input/output	Bezeichnung designation	Kabelfarbe am Interface Cable color on interface	Kabelfarbe am Fahrzeug Cable color on vehicle	Bemerkung remark
1	Eingang input	Masse ground	braun brown		Masse ground
2	nicht belegt not assigned	---	---	---	---
3	Ausgang output	Front assist output	---	---	---
4	Ausgang output	Lane assist output	---	---	---
5	nicht belegt not assigned	---	---	---	---
6	Eingang input	CAN Low	weiß-braun white-brown	orange-braun orange-brown	Siehe Seite 4&5 See page 4&5
7	Eingang input	Stromversorgung +12 V Power supply +12 V	rot red		Anschluss an Klemme 30 Connection to clamp 30
8	Ausgang output	Blaulicht Ausgang Masse Blue light output (GND)	---	---	---
9	Ausgang output	Pre15 / Zubehör Ausgang Pre15 / ACC output	---	---	---
10	Ausgang output	Start-Stop output	---	---	---
11	nicht belegt not assigned	---	---	---	---
12	Eingang input	CAN High	weiß-gelb white-yellow	orange-grün orange-green	Siehe Seite 4&5 See page 4&5

Anschlussbelegung 4-poliger Minifit-Stecker

Pin assignment 4-pin Minifit connector



	Ein-/Ausgang Input/output	Bezeichnung designation	Kabelfarbe am Interface Cable color on interface	Kabelfarbe am Fahrzeug Cable color on vehicle	Bemerkung remark
1	nicht belegt not assigned	---	---	---	---
2	nicht belegt not assigned	---	---	---	---
3	Eingang input	Blaulicht Eingang (+12V) Blue light input (+ 12V)	lila purple	---	Mit +12V Ausgang verbinden Connect to +12V output
4	nicht belegt not assigned	---	---	---	---

Garantiebestimmungen - Warranty Conditions

Die speedsignal GmbH gewährleistet innerhalb der gesetzlichen Frist von 2 Jahren ab Datum des Erstkaufes, dass dieses Produkt frei von Materialfehlern und Verarbeitungsfehlern ist, sofern dieses Produkt unseren Vorgaben entsprechend verbaut wurde.

Sollten Reparaturen durch Verarbeitungsfehler oder Fehlfunktionen des Produktes innerhalb der Gewährleistungsfrist nötig sein, wird die speedsignal GmbH das Produkt reparieren oder durch ein fehlerfreies Produkt ersetzen. Um die Gewährleistung beanspruchen zu können, benötigen Sie einen Kaufbeleg.

Der Garantieanspruch erlischt durch:

- unbefugte Änderungen am Gerät oder Zubehör
- selbst ausgeführte Reparaturen am Gerät
- unsachgemäße Nutzung bzw. Betrieb
- Gewalteinwirkung auf das Gerät (Herabfallen, mutwillige Zerstörung, Unfall, etc.)

Beachten Sie beim Einbau alle sicherheitsrelevanten und gesetzmäßigen Bestimmungen.

Bitte beachten Sie generell beim Einbau von elektronischen Baugruppen in Fahrzeugen die Einbaurichtlinien und Garantiebestimmungen des Fahrzeugherstellers.

Sie müssen auf jeden Fall den Auftraggeber (Fahrzeughalter) auf den Einbau eines Interfaces aufmerksam machen und über die Risiken aufklären.

Es empfiehlt sich, mit dem Fahrzeughersteller oder einer seiner Vertragswerkstätten Kontakt aufzunehmen, um Risiken auszuschließen.

speedsignal GmbH guarantees within the legal deadline of 2 years from the original date of purchase that this product is free from defects in material and workmanship as long as this product was installed similar to our installation guide.

If repairs of processing errors or malfunctions of this product are necessary within the warranty period, speedsignal will repair the product or replace it with a flawless product. To be able to assert the benefit of these provisions, you need the proof of purchase.

Warranty claim and operating license lapses:

- unauthorised changes on the device or accessory
- self-initiated repairs at the device
- improper use or operation
- violent impacts to the device (fall down, wanton destruction, accident, etc.)

For installation, please notice all safety and legal regulations.

When installing electronic assemblies into vehicles please note the installation guidelines and warranty conditions of the vehicle manufacturer.

In any case, you have to inform the principal (vehicle owner) about the installation of this interface and about all risks.

It is therefore recommended to get in contact with the vehicle manufacturer or with an authorized workshop to exclude any risks.