



Elektronisches Schaltmodul

Anwendung

- Das Modul verhindert den Motorstart, sobald das Steuersignal (Ground-Signal) anliegt (z.B. Signal von Batterieladegerät)
- Ein nicht autorisierter Start des Fahrzeugs ist somit unmöglich

Fahrzeuge

Fahrzeugunabhängiges Universalmodul



Anschlussbelegung am 6 poligen Stecker

| Pin Nr. | Eingang / Ausgang | Bezeichnung | Kabelfarbe | Bemerkung |
|---------|-------------------|-----------------------------|------------|-----------|
| 1 | Eingang | Ground | braun | |
| 2 | Eingang | Klemme 50 in | rot | |
| 3 | | - | | |
| 4 | | - | | |
| 5 | Ausgang | Klemme 50 out | blau-weiß | |
| 6 | Eingang | Ground-Signal (Ansteuerung) | lila | |

Rechtlicher Hinweis

Wir weisen darauf hin, dass eine Verwendung des gelieferten Produktes im Straßenverkehr in allen Vertragsstaaten des Wiener Übereinkommens über den Straßenverkehr unzulässig ist.

Ein Verbau in Fahrzeugen die am öffentlichen Straßenverkehr teilnehmen sollte in jedem Fall mit der zuständigen Genehmigungsbehörde im Vorfeld abgeklärt werden.

Das Produkt wurde von uns nach bestem Wissen und Gewissen geprüft, für Schäden die aus einer Verwendung des Produkts in Fahrzeugen die am öffentlichen Straßenverkehr teilnehmen können wir jedoch keine Haftung übernehmen.

Des Weiteren ist unbedingt darauf zu achten, dass die Ansteuerungseinheit eine Außerbetriebsetzung des Fahrzeugs nur auf expliziten Steuerungsbefehl am bereits seit längerem abgestellten Fahrzeug vornehmen kann.

Es muss auf jeden Fall Sorge getragen werden, dass auch bei kurzfristig inaktivem Motor eine Wiederinbetriebsetzung ermöglicht wird um das Fahrzeug aus Gefahrenbereichen zu entfernen.

Eine Verwendung des Produktes wird ausdrücklich nur für Fahrzeuge empfohlen die für einen Kurzstreckenverkehr auf abgesperrtem Werksgelände verwendet werden.

*) Der maximal zulässige Strom pro Ausgang beträgt 180 mA. Gleichzeitig ist auf einen Gesamtausgangsstrom aller Ausgänge zusammen von maximal 200 mA zu achten, da sonst das Interface zerstört werden kann. Bei höherem Strombedarf (Zündung, R-Gang) ein Relais mit einem Spulenwiderstand von min. 75 Ω oder min. 150 Ω bei zwei Relais verwenden.

Service Hotline: +498061 49518-0

Disclaimer

Bitte beachten Sie generell beim Einbau von elektronischen Baugruppen in Fahrzeugen die Einbaurichtlinien und Garantiebestimmungen des Fahrzeugherstellers. Sie müssen auf jeden Fall den Auftraggeber (Fahrzeughalter) auf den Einbau eines Interfaces aufmerksam machen und über die Risiken aufklären. Es empfiehlt sich, mit dem Fahrzeughersteller oder einer seiner Vertragswerkstätten Kontakt aufzunehmen, um Risiken auszuschließen.