

V-Booster 14,0V

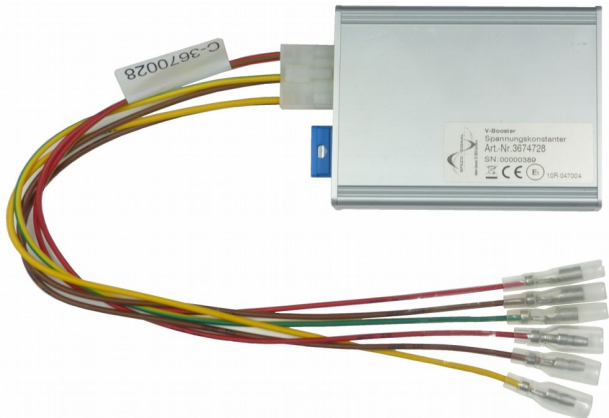
3674730

Spannungskonstanter für
Dauer- und Zündungsspannung

speedsignal GmbH
Carl-von-Ossietzky-Straße 3
D-83043 Bad Aibling
Tel: +498061 / 495180
Fax: +498061 / 4951810
info@speedsignal.de
www.speedsignal.de

Konstante Spannung beim Motor-Startvorgang (auch Start-Stop Systeme)

fixed voltage at motor starting sequence (including start-stop system)



3x In
3x Out

Funktionen

- bis zu 4A Dauerstrom möglich
- stabile Bordspannung zu jeder Zeit
→ kein Neustarten von Nachrüstgeräten mehr
- ständige und gleichzeitige Regelung von Dauerplus und Zündung
- einstellbare Überbrückungszeit für das Zündungssignal

feature overview

- up to 4A continuous current
- stable on-board voltage at any time
→ rebooting retrofit systems are now things of the past
- constant and simultaneous regulation of steady plus and ignition
- adjustable bypass time for ignition

Anschlussbelegung 10-poliger Molex-MiniFit Stecker

pin assignment table

Pin	Bezeichnung <i>wire name</i>	Kabelfarbe <i>colour of wire</i>	Eingang / Ausgang <i>input / output</i>	Bemerkung <i>note</i>
1-2	GND / <i>ground</i>	braun / <i>brown</i>	Eingang / <i>input</i>	Bei Verwendung eines Lenkradinterfaces, Abgriff vor dem Interface / with swrc, connect before interface
3-4	GND / <i>ground</i>	braun / <i>brown</i>	Ausgang / <i>output</i>	
5	Schaltsignal / <i>signal</i> KI 15 in / <i>ACC in</i>	rot / <i>red</i>	Eingang / <i>input</i>	Bei Verwendung eines Lenkradinterfaces, Abgriff hinter dem Interface / with swrc, connect behind interface
6-7	Leistungsversorgung / <i>power supply</i> KI 30 in / <i>KI 30 in</i>	gelb / <i>yellow</i>	Eingang / <i>input</i>	Bei Verwendung eines Lenkradinterfaces, Abgriff vor dem Interface / with swrc, connect before interface
8-9	Leistungsversorgung / <i>power supply</i> KI 30 out / <i>KI 30 out</i>	gelb-grün / <i>yellow-green</i>	Ausgang / <i>output</i>	reguliert / <i>regulated</i>
10	Schaltsignal / <i>signal</i> KI 15 out / <i>ACC out</i>	rot-grün / <i>red-green</i>	Ausgang / <i>output</i>	Reguliert, max. 300mA / <i>regulated, max. 300mA</i>

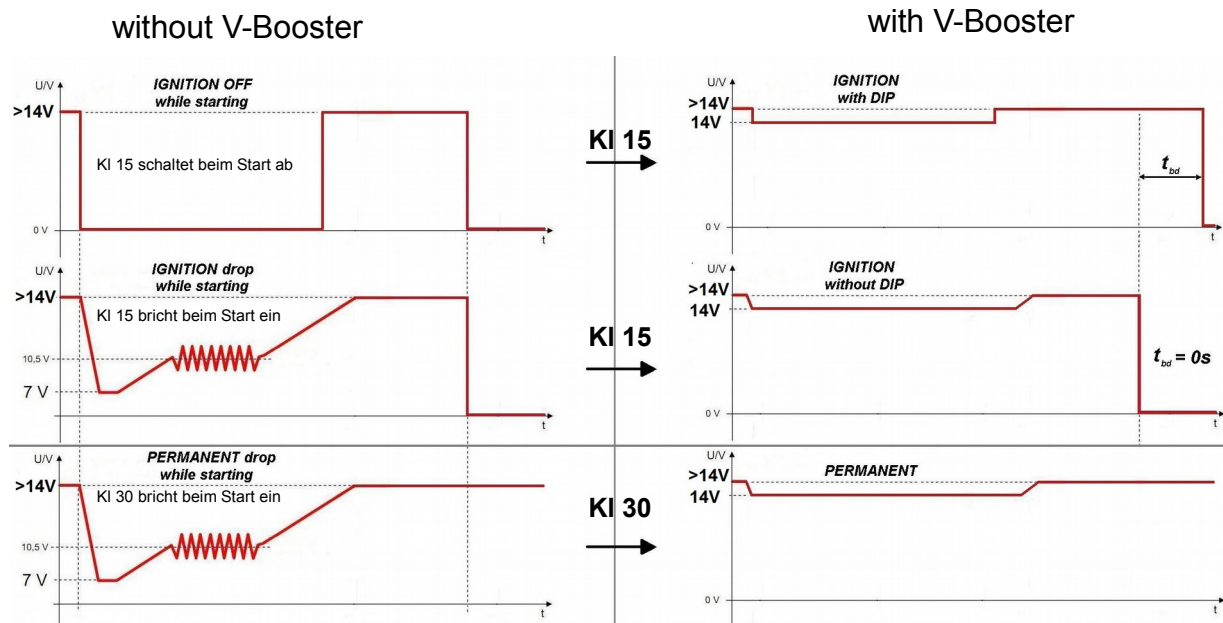
Disclaimer

Please strictly refer to the automobile manufacturers installation guide lines and terms of warranty when installing electronic units in automobiles. Inform the customer(car owner) about the installation and the related risks. To disclaim, it may be useful to contact the automobiles manufacturer or an authorised workshop.

Copyright and technical changes under reserve. Technische Änderungen und Copyright vorbehalten

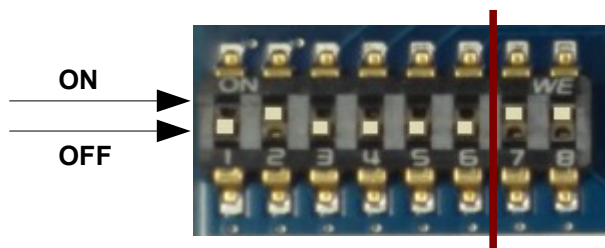
Funktionsdiagramm

functional diagram



Einstellungsmöglichkeiten durch DIP-Schalter

DIP-switch setting possibilities



Auslieferungszustand: 2,7,8 aktiviert
delivery state: 2,7,8 activated

DIP-switch Nr. 1 - 6	Keiner aktiviert None activated	Mehrere aktiviert more than one activated	1	2	3	4	5	6
Nachlaufzeit bypass time	0s	0s	1s	2s	3s	4s	5s	6s

Achtung: DIP-Schalter 7 und 8 müssen immer aktiviert sein!
Attention: DIP-switches 7 and 8 must always be activated!

Disclaimer

Please strictly refer to the automobile manufacturers installation guide lines and terms of warranty when installing electronic units in automobiles. Inform the customer(car owner) about the installation and the related risks. To disclaim, it may be useful to contact the automobiles manufacturer or an authorised workshop.